

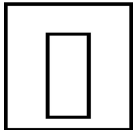
# 1K All Plastics Primer

## 1 K オールプラスチックプライマー

FOR PROFESSIONAL USE ONLY

### 用途

プラスチックカーパーツ用の、速乾 1 液型密着プライマーです。



1K オールプラスチックプライマー

原液をそのまま使用します。

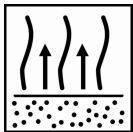


スプレーガン口径 :  
1.2-1.4 mm

スプレー圧力 :  
1.7-2.2 bar 手元圧力  
HVLP 最大 0.6-0.7 bar (エアークャップにて)



1 回シングルウェットコート



最短塗り重ね時間 :  
20°C / 20 分

最長塗り重ね時間 :  
20°C / 24 時間



全てのシッケンズ プライマーサフェーサー類、トップコート類で塗り重ね可能



適切な安全保護具を使用してください  
アクゾノーベルでは、フレッシュエアーマスクの使用を推奨します。

# 1K All Plastics Primer

## 1K オールプラスチックプライマー

FOR PROFESSIONAL USE ONLY

### 用途

プラスチックカーパーツ用の、速乾 1 液型密着プライマーです。

### 使用できる被塗物

全てのプラスチックカーパーツ ただし、純 PE (ポリエチレン) 製品は除く。

1K オールプラスチックプライマーは、ソフトポリウレタンにも使用することができます。

※1K オールプラスチックプライマーは、純正プライマーが塗装されているプラスチックカーパーツへは使用しないでください。

### 主剤と副剤

1K オールプラスチックプライマー

### 原材料

ポリオレフィン樹脂

### 被塗物の前処理



まず、温水と洗剤にて洗浄し、流水でよくすすいでください。  
その後、M700 アンチスタティックディグリーサー又は M200 で脱脂をしてください。



新品プラスチックカーパーツ  
スコッチブライト 7447 レッド又は 7448 グレーにブレンド・プレップと水を使用してスカuffing。  
その後、流水でよくすすいでください。

※プラスチックパーツの詳細については TDS S8.06.03 をご参照ください。



塗装されているプラスチックカーパーツ  
足付け番手 : ドライ P220 - P320  
スポット補修のフェザーエッジ部 : ドライ P400



M700 アンチスタティックディグリーサー又は M200 で脱脂してください。

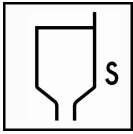
※ポリエステルパテには M200 を使用しないでください。

# 1K All Plastics Primer

## 1 K オールプラスチックプライマー

FOR PROFESSIONAL USE ONLY

スプレー粘度



20°C / 14-16 秒 DIN cup 4

可使時間

可使時間はありません。  
※貯蔵安定期間内で使用してください。

スプレーガン口径とスプレー圧力



スプレーガン

ノズル口径

スプレー圧力

重力式

1.2-1.4 mm

1.7-2.2 bar 手元圧力

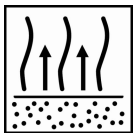
HVLP は最大 0.6-0.7 bar (エアークャップにて)

塗装方法



1回シングルウェットコート

塗り重ね時間



塗り重ね前は、最低 20°C / 20 分のフラッシュオフをとってください。  
プライマーフィラー / サフェーサー又はトップコートの塗り重ねは 20°C / 24 時間以内です。

※最長塗り重ね時間を過ぎた場合は、スコッチブライト 7448 グレーでスカuffingし、再度 1 K オールプラスチックプライマーを塗装してください。

塗り重ね可能製品



全てのシッケンズ プライマーサフェーサー類又はトップコート類

膜厚

推奨する方法で塗装した場合 : 1 - 4 μm

# 1K All Plastics Primer

## 1 K オールプラスチックプライマー

FOR PROFESSIONAL USE ONLY

### 塗装可能面積

推奨する塗装方法で理論上の塗装可能面積 : 11.4 m<sup>2</sup>/liter(1μm)

※実際の使用量については、被塗物の形状、表面の塗り肌の状況など塗装環境により異なります。

### 器具の洗浄

使用後はシンナーX又はプラスリデューサーで速やかに洗浄してください。

### VOC含有量

805 g / L

### 製品の保管

製品の貯蔵安定期間は、20°Cで未開封の場合を基準としています。

※貯蔵安定期間については TDS S9.01.02 を参照してください。

アクゾノーベル株式会社 自動車補修塗料事業部

東京都国立市泉 4 丁目 8 - 7

Tel : 042 - 843 - 0081

#### FOR PROFESSIONAL USE ONLY

**IMPORTANT NOTE** The information in this data sheet is not intended to be exhaustive and is based on the present state of our knowledge and on current laws: any person using the product for any purpose other than that specifically recommended in the technical data sheet without first obtaining written confirmation from us as to the suitability of the product for the intended purpose does so at his own risk. It is always the responsibility of the user to take all necessary steps to fulfill the demands set out in the local rules and legislation. Always read the Material Data Sheet and the Technical Data Sheet for this product if available. All advice we give or any statement made about the product by us (whether in this data sheet or otherwise) is correct to the best of our knowledge but we have no control over the quality or the condition of the substrate or the many factors affecting the use and application of the product. Therefore, unless we specifically agree in writing otherwise, we do not accept any liability whatsoever for the performance of the product or for any loss or damage arising out of the use of the product. All products supplied and technical advices given are subject to our standard terms and conditions of sale. You should request a copy of this document and review it carefully. The information contained in this data sheet is subject to modification from time to time in the light of experience and our policy of continuous development. It is the user's responsibility to verify that this data sheet is current prior to using the product.

Brand names mentioned in this data sheet are trademarks of or are licensed to Akzo Nobel.

#### Head Office

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.sikkenscr.com](http://www.sikkenscr.com)