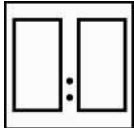


Washprimer 1K CF

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Washprimer à séchage rapide spécialement développé pour être utilisé dans le secteur carrosserie. Assure une très bonne adhérence et une excellente résistance à la corrosion des systèmes appliqués.



100 Washprimer 1K CF
50 Plus Reducers



Utiliser réglette Sikkens n° 1 Noire

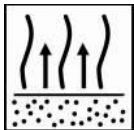


Réglages du pistolet :
1.2-1.5 mm

Pression d'application :
1.7-2.2 bar à la crosse.
HVLV max 0.6-0.7 bar à la buse



1-2 x 1 couche



Recouvrable après:
15 minutes à 20°C

Temps maximum de
recouvrement:
24 heures à 20°C



Recouvrable avec toutes les primer fillers/surfacers Sikkens
À l'exception de Autosurfacers UV, Primer Surfacers EP II, mastics polyester, et Polysurfacers.



Protection respiratoire
Akzo Nobel Car Refinishes recommande d'utiliser un masque.

Lire la FT entièrement pour plus d'informations

Washprimer 1K CF

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Washprimer à séchage rapide spécialement développé pour être utilisé dans le secteur carrosserie. Assure une très bonne adhérence et une excellente résistance à la corrosion des systèmes appliqués.

Possibilités d'application

Acier
Acier zingué
Aluminium
Acier inoxydable

Anciennes finitions à l'exception des thermoplastiques acryliques.
Gel Coat (polyester laminé)
Mastics polyester / Polysurfacer

Produits et additifs

Washprimer 1K CF
Plus Reducers

Composition

Washprimer 1K CF: Résine Polyvinyl butyral

Préparation de la surface



Nettoyer la surface avant ponçage en utilisant le nettoyant approprié.

Préparer la surface avec de l'eau chaude et du détergent, puis rincer avec de l'eau propre.



Ponçage final: P220 - P320

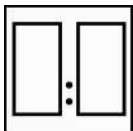
Pour plus d'informations, voir FT S8.06.02



Nettoyer la surface avant application de Washprimer 1K CF en utilisant le nettoyant approprié.

Eviter l'utilisation d'un dégraissant aqueux sur des enduits polyester.

Mélange

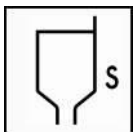


100 Washprimer 1K CF

50 Plus Reducers

- Remuer *Washprimer 1K CF* soigneusement avant l'ajout du diluant.
- Utiliser la réglette Sikkens n° 1 Noire.

Viscosité



16-18 secondes AFNOR 4 à 20°C.

Washprimer 1K CF

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Durée de vie du mélange

6 mois à 20°C

Réglages du pistolet / pression d'application



Pistolet
A gravité

Ouverture
1.2-1.6 mm

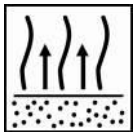
Pression d'application
1.7-2.2 bars à la crosse
HVLP max 0.6-0.7 bar à la buse

Application



1-2 x 1 couche sur des surfaces métales nues.

Conditions atmosphériques lors de l'application:
Température: entre 15 et 35°C
Degré d'humidité relative maximal: 75 %.

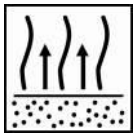


Respectez un temps d'évaporation de 4-8 minutes à 20°C.

Epaisseur du film

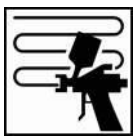
En utilisant les recommandations d'application : 6-12µm.

Sechage



Temps de flash : 15 minutes à 20°C.
Temps maximum de recouvrement : 24 heures à 20°C.

Recouvrable avec



Tous les primaires Sikkens.
A l'exception de:

- Mastics polyester
- Sikkens Polysurfacer – Primer Surfacer EP II
- Sikkens basecoats
- Autosurfacer UV

Washprimer 1K CF

POUR USAGE PROFESSIONNEL**Rendement théorique** $\pm 5 \text{ m}^2/\text{litre PAE.}$

Note : le rendement pratique dépend des conditions d'application telles que : forme de l'objet, rugosité de la surface, méthode et circonstance d'application.

Nettoyage du matériel

Sikkens Solvent ou Guncleaner

COV**2004/42/IIB(c)(780)752**

L'Union Européenne a fixée pour ce produit (categorie : IIB. c) en volume PAE un maximum de 780 g/litre de COV. La contenance en COV de ce produit est de 752 g/litre volume PAE.

Stockage

La durée de vie en pot est déterminée lorsque le produit est conservé sans ouverture à 20°C.
Eviter les changements brusques de températures.

- o Voir FT S9.02.01

AkzoNobel Vehicle Refinishes	AkzoNobel Vehicle Refinishes
Nederland	Belux
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel.+32 (0)2 255 88 54
E mail: arl.tv@akzonobel.com	E mail: arl.tv@akzonobel.com
Internet : www.sikkensvr.com	Internet : www.sikkensvr.com

Réservé exclusivement à l'usage professionnel :

NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.

Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.

Siège social : Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com