

Autowave® MM Optima

POUR USAGE PROFESSIONNEL UNIQUEMENT

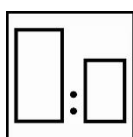
Description

Autowave MM Optima est un système d'application de couche de base à base d'eau complet et unique, renommé pour ses excellentes propriétés de masquage. Il facilite l'application de toutes les couches de base à l'aide d'une technique mouillée sur mouillé, sans évaporation entre les couches, ce qui augmente l'efficacité et est conçu pour améliorer la productivité. Autowave Optima MM doit être utilisé en conjonction avec un vernis transparent Sikkens spécifié pour assurer une protection contre l'environnement.



Agitez doucement la bombe Autowave MM Optima avant utilisation

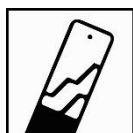
Les toners métalliques MM doivent être mélangés à la main avant la première utilisation
Remuez la formule de couleur avant d'ajouter l'activateur Autowave Optima WB



100 Autowave MM Optima

0-30* Activator Optima WB / Activator Optima WB Activator Plus

*Lors de l'utilisation du toner MM Z145, le rapport de mélange maximum est de 100-10



Utilisez la règle de mesure Sikkens

14 Bleu



Ouverture du pistolet pulvérisateur :

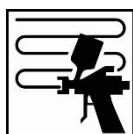
1.2-1.3

1.4 (application en conditions HT/LH)

Pression d'application à l'entrée d'air du pistolet pulvérisateur :

1,7-2,2 bars

HVLP max au niveau du chapeau d'air
0,6-0,7



Application couleurs unies :

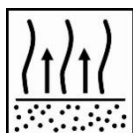
1 + 0,5 couches

Pas de temps d'évaporation entre les couches

Application des couleurs à Effets :

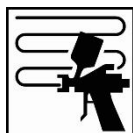
1 + 0,5 couches

Pas de temps d'évaporation entre les couches



Avant l'application du vernis :

Jusqu'à ce qu'il soit complètement mat et sec



Application du vernis transparent

Voir la fiche technique du vernis transparent



Utiliser une protection respiratoire adaptée

Akzo Nobel Car Refinishes recommande l'utilisation d'un respirateur à adduction d'air frais.

Lisez la fiche technique complète pour obtenir des informations détaillées sur le produit

Autowave® MM Optima

POUR USAGE PROFESSIONNEL UNIQUEMENT

Description

Autowave MM Optima est un système d'application de couche de base à base d'eau complet et unique, renommé pour ses excellentes propriétés de masquage. Il facilite l'application de toutes les couches de base à l'aide d'une technique mouillée sur mouillé, sans évaporation entre les couches, ce qui augmente l'efficacité et est conçu pour améliorer la productivité. Autowave Optima MM doit être utilisé en conjonction avec un vernis transparent Sikkens spécifié pour assurer une protection contre l'environnement.

Substrats adaptés

Finitions OEM existantes.
Produits préparatoires Sikkens selon la fiche technique du produit, à l'exception du Washprimer 1K CF

Produits et additifs

Produit : Autowave MM Optima toners

Activators : Autowave Optima WB Hardener
Autowave Optima Activator WB Plus (recommandé pour une utilisation avec le toner z145)

Additifs : Autowave Optima WB Hardener
Autowave Optima Blending Agent
Autowave Separator
Autowave Guncleaner

Aucun plastifiant n'est nécessaire pour l'application sur les pièces automobiles en plastique

Matières premières de base

Dispersion acrylique à base d'eau

Préparation de surface



Étape de ponçage final P500/P600
Pour une préparation détaillée de la surface, voir la fiche technique S8.06.02



Étape de ponçage final P1000
Pour une préparation détaillée de la surface, voir la fiche technique S8.06.02



Éliminer la contamination à l'aide d'un nettoyant approprié (M200 et M700)

Autowave® MM Optima

POUR USAGE PROFESSIONNEL UNIQUEMENT

Mélange



Agitez doucement les toners Autowave MM Optima pour une meilleure viscosité.
Remuez soigneusement les toners métalliques Autowave MM Optima avant la première utilisation.



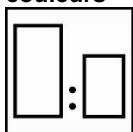
La formule de couleur Autowave MM Optima doit être soigneusement mélangée directement après avoir mélangé la formule.

Activateurs

Activator WB – ajoutez la quantité requise d'Activator WB à la formule de couleur Autowave MM Optima en fonction de l'humidité relative, de la température d'application, de la taille du véhicule à peindre et du flux d'air environnant.

WB Activator Plus – spécialement conçu pour le toner noir profond Autowave MM Optima Z145 pour une viscosité et des propriétés d'application optimales.

Toutes les couleurs



100	Autowave MM Optima
0-30*	Autowave Optima WB Activator / Autowave Optima WB Activator Plus

MM Z145

100	Autowave MM Optima
0-10	Autowave Optima WB Activator / Autowave Optima WB Activator Plus

MM C063

Les couleurs mélangées sans formule ou toner Autowave Optima MM pur (sauf MM Z145) DOIVENT être mélangées avec le convertisseur MM C063 pour conserver les propriétés appropriées du système.

60 :40	Autowave Optima MM Toner / Autowave Optima MM C063
0-30	Activator Optima WB Activator / Activator Optima WB Activator Plus

Agent de mélange

60 :40	Autowave Optima Blending Agent / Autowave Optima MM Toner C063
0-25	AW Optima WB Activator / AW Optima WB Activator Plus

Autowave Optima WB Hardener

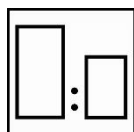
Autoclear Aerodry

Lorsqu'il est recouvert d'Autoclear Aerodry, Autowave Optima WB hardener DOIT être ajouté pour maintenir les propriétés optimales du système.

- Pour une application complète du panneau, ajoutez le durcisseur WB à la couleur de la couche de base.
- Lors du mélange de la couleur de la couche de base, ajoutez le durcisseur WB au « wet-bed » au Blending Agent et appliquer ce wet-bed sur la totalité du panneau avant l'application de la couleur de la couche de base. Avec cette méthode, il n'est pas nécessaire d'ajouter du durcisseur WB à la couleur de la couche de base.

Autowave® MM Optima

POUR USAGE PROFESSIONNEL UNIQUEMENT

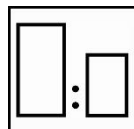


100	Autowave Optima Basecoat Color / Blending Agent
5	Autowave Optima WB Hardener (bien mélanger)
0-30	Activator Optima WB Activator / Activator Optima WB Activator Plus (<i>bien mélanger</i>)

Autowave MM Optima Hardener WB (suite)

Couleurs sous le capot

Les compartiments moteurs ou autres zones intérieures ou extérieures peuvent être peints avec la couche de base Autowave MM Optima sans avoir besoin de recouvrir avec une couche transparente en ajoutant du durcisseur WB à la couleur de la couche de base



100	Autowave MM Optima – Couleur sous le capot
10	Autowave Optima WB Hardener (<i>bien remuer</i>)
0-30	Activator WB (<i>bien mélanger</i>)

Points d'attention

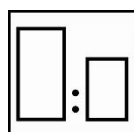
Filtration	Pour un filtrage optimal, utilisez des filtres à peinture adaptés à l'eau, taille : 125 µm.
Application	En cas d'exigence d'une précouche noire, c'est-à-dire de couleurs à effets spéciaux, utilisez le noir profond MM Z145 RTS
Solvants	Éviter le contact entre les produits à base d'eau et les solvants

Réglage du pistolet pulvérisateur / pression d'application



Pistolet	Ouverture du pistolet	Pression d'application à l'entrée d'air
Alimentation par gravité	1.2-1.3 1.4 (application en conditions HT/LH)	1,7-2,2 bars HVLP max 0,6-0,7

Durée de vie en pot



Toutes les couleurs Autowave Optima mélangées (y compris les métallisés M85/M88)	1 mois à 20°C
Couleurs Autowave Optima avec durcisseur WB	1 heure à 20°C
Couleurs métalliques Autowave Optima contenant SE8NB et/ou SE8ND	1 semaine à 20°C
Couleurs métalliques Autowave Optima contenant C070, SE8NB et/ou SE8ND	1 jour à 20°C

Procédure d'application



Couleurs unies

Appliquez d'abord une couche humide uniforme et fluide (opacité à 80 %) avec une distance d'application de 15 à 20 cm. Suivi directement de l'application d'une couche intermédiaire (atteignant une opacité totale) avec une distance d'application de 15 à 20 cm de la surface du panneau



Application de couleurs de base métalliques et à effets

Appliquez d'abord une couche humide uniforme et fluide (opacité à 80 %) avec une distance d'application de 15 à 20 cm.

Suivi directement de l'application d'une couche intermédiaire (atteignant une opacité totale) avec une distance de pistolet de pulvérisation accrue de 30 à 40 cm de la surface du panneau.

Autowave® MM Optima

POUR USAGE PROFESSIONNEL UNIQUEMENT

Note

Il est fortement recommandé de réaliser un échantillon de pulvérisation pour vérifier l'exactitude des couleurs avant de terminer la réparation.

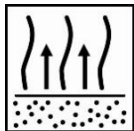
La disparition progressive d'Autowave MM Optima peut être effectuée sur :

- Finition existante, préparée selon la TDS S8.01.10
- Une application en lit humide utilisant un mélange Blending Agent RTS

Autowave® MM Optima

POUR USAGE PROFESSIONNEL UNIQUEMENT

Procédure d'application



Flash-off

Laissez la couche de base sécher jusqu'à ce qu'elle soit complètement mate et sèche avant d'appliquer le vernis transparent.

Séchage Autowave et accélération de l'air

L'humidité et le flux d'air influencent les temps d'éclaircissement de l'Autowave MM Optima. Ces paramètres peuvent être réduits à l'aide de systèmes d'accélérateurs d'air à une **distance minimale** de 1 mètre de l'objet.

Lorsque la chaleur est utilisée pour le séchage, laissez l'objet refroidir à la température d'application avant de procéder à l'application de la couleur ou du vernis transparent.

Épaisseur du film

Selon l'application recommandée : couleurs Autowave MM Optima : 8-21 µm.

L'épaisseur totale de la couche sèche d'Autowave MM Optima ne doit jamais dépasser 30 µm.

Masquage

La surface Autowave MM Optima peut être masquée et recouverte de ruban adhésif une fois qu'elle est complètement mate et sèche.

Dépoussiérage

Laissez sécher Autowave MM Optima jusqu'à ce qu'il soit complètement mat et sec. Poncez légèrement la surface contaminée de la couche de base avec un papier abrasif sec P1000, de préférence à dos souple. Ensuite, éliminez soigneusement tout résidu de poussière de ponçage avant de réappliquer Autowave MM Optima.

Appliquez la couleur de base Autowave MM Optima selon l'application recommandée.

Recouvrable avec

Tous les vernis transparents Sikkens sont répertoriés ci-dessous :

Autoclear 2.0, Autoclear LV Superior, Autoclear LV, Autoclear Mix et & Matt, *Autoclear Aerodry, Autoclear Xcel, Autoclear Expert HS, Autoclear WB 2.0, Autoclear Superior 250, Autoclear HS+ 2 pack

Lors d'une nouvelle couche avec Autoclear Aerodry*, il est obligatoire d'ajouter 5 % de durcisseur Autowave Optima :

Autowave MM Optima et/ou agent de mélange*

*Veuillez vous référer à la fiche technique Autoclear Aerodry S1.05.28

Temps de recouvrement

Maximum 24 heures à 20°C

Si ce temps maximum est dépassé, poncer la surface et appliquer une autre couche

Utilisation du matériel

En utilisant l'application recommandée, l'utilisation théorique du matériau à 1 µm est de ± 160 m²/litre de mélange RTS

L'utilisation pratique du matériau dépend de nombreux facteurs, à savoir la forme de l'objet, la rugosité de la surface, les techniques d'application, la pression et les circonstances d'application.

Autowave® MM Optima

POUR USAGE PROFESSIONNEL UNIQUEMENT

Nettoyage du matériel

Nettoyez et rincez soigneusement le pistolet pulvérisateur avec Autowave Guncleaner

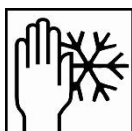
Purgez le pistolet pulvérisateur avec l'activateur WB avant d'utiliser Autowave MM Optima

- *N'utilisez pas de diluant conventionnel, sauf pour éliminer les dépôts séchés d'Autowave Optima MM*
- *Ne laissez pas tremper le pistolet pulvérisateur pendant de longues périodes avec Autowave Guncleaner ou Activator WB*

COV

La valeur limite de l'UE pour ce produit (catégorie de produit : IIB. d) sous forme prête à l'emploi est de 420 g/litre maximum de COV. La teneur en COV de ce produit sous forme prête à l'emploi est de 380 g/litre maximum

Stockage



La durée de conservation du produit est déterminée lorsque les produits sont stockés non ouverts à 20 ° Évitez les trop grandes fluctuations de température

- *Pour une performance optimale, conserver les produits ouverts à la température d'application*
- *Températures maximales de transport et de stockage entre 3°C et 35°C (37°F et 95°F)*
- *Le gel ou le stockage prolongé à basse et haute température provoquent une gélification/des grumeaux dans les toners Autowave Optima MM après quoi ils ne peuvent plus être utilisés*
- *Pour les données sur la durée de conservation des produits, voir TDS S9.01.02 « Durée de conservation des produits CR*

AkzoNobel Car Refinish bv.

Adresse : Rijksweg 31, BP 3, 2170 BA Sassenheim

Tél. : +31(0)71308-6944

POUR UNE UTILISATION PROFESSIONNELLE AVEC UN ÉQUIPEMENT HS&E ADÉQUAT

REMARQUE IMPORTANTE Les informations contenues dans cette fiche technique ne sont pas destinées à être exhaustives et sont basées sur l'état actuel de nos connaissances et sur les lois en vigueur : toute personne utilisant le produit à des fins autres que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part quant à l'adéquation du produit à l'usage prévu le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour satisfaire aux exigences définies dans les règles et la législation locales. Lisez toujours la fiche technique du matériau et la fiche technique de ce produit si elles sont disponibles. Tous les conseils que nous donnons ou toute déclaration faite sur le produit par nous (que ce soit dans cette fiche technique ou autrement) sont corrects au meilleur de nos connaissances, mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du substrat ou sur les nombreux facteurs affectant l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous déclinons toute responsabilité quant aux performances du produit ou à toute perte ou dommage découlant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Vous devez demander une copie de ce document et le lire attentivement. Les informations contenues dans cette fiche technique sont susceptibles d'être modifiées de temps à autre à la lumière de l'expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche technique est à jour avant d'utiliser le produit.

Les marques de revêtement mentionnées dans cette fiche technique sont des marques commerciales ou sont sous licence d'AkzoNobel.

Siège social

Akzo Nobel Car Refinishes BV, PO Box3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com