

# 2K Optic Clear RTS

Klarlacke

09/12/2020

L1.05.26

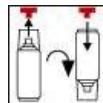
## BESCHREIBUNG

Schnelltrocknender, Isocyanathärtender 2K Klarlack in der Spraydose für die Scheinwerfer Erneuerung mit ausgezeichneter Haftung und einem Erscheinungsbild das den Scheinwerfer wie neu erscheinen lässt. Die Spraydose wird durch Drücken des an der Unterseite liegenden roten Auslöseknopfs aktiviert.

### Vorbereitung



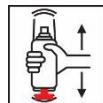
Gut schütteln



Auslöseknopf auf Auslösepin an der Unterseite stecken

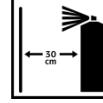


auf Auslösepin drücken



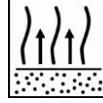
2 Minuten gut schütteln

### Verarbeitung

Abstand  
Ca. 10 - 20 cm

1 Einzelschicht auftragen

### Ablüften

Vor Trocknung  
5 – 10 Minuten bei 20°C

### Nach Gebrauch



Nach Gebrauch Spraydose wenden und Düse freisprühen.

### Trocknung

20°C  
7 Stunden60°C  
30 Minuten

### Schutzausrüstung



Geeigneten Atemschutz verwenden  
Akzo Nobel Car Refinishes empfiehlt die Verwendung einer Atemschutzmaske mit Frischluftzufuhr.

Lesen Sie das gesamte Technische Datenblatt für ausführliche Produktinformationen

# 2K Optic Clear RTS

Klarlacke

09/12/2020

L1.05.26

## BESCHREIBUNG

Schnelltrocknender, Isocyanathärtender 2K Klarlack in der Spraydose für die Scheinwerfer Erneuerung mit ausgezeichneter Haftung und einem Erscheinungsbild das den Scheinwerfer wie neu erscheinen lässt. Die Spraydose wird durch Drücken des an der Unterseite liegenden roten Auslöseknopfs aktiviert.

## PRODUKT & ZUSÄTZE

Produkt	Lesonal 2K Optic Clear		
Rohstoffbasis	2K Optic Clear RTS	– Acrylatharz	Härter (in Sprühdose integriert)
Produktaktivierung	Produkt durch Drücken auf den Auslösepins mittels des roten Auslöseknopfs an der Unterseite aktivieren. Mindestens 2 Minuten nach Aktivierung und vor Gebrauch schütteln. Nach Gebrauch Spraydose wenden und Düse freisprühen..		

## VERARBEITUNGSHINWEISE

Geeignete Untergründe	Alle handelsüblichen Polycarbonat Scheinwerfer
Untergrund Vorbereitung	<p>Reinigen mit Lesonal Degreaser WB200</p> <p>Mechanisches Schleifen mit absteigenden Grobheits Schritten (alte Schicht entfernen):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– P320 – P400 – P500 – P600 – P1000 – P1500 und P3000 nass.</li> </ul> <p>Reinigen mit WB Degreaser WB200</p> <p>(Hinweis: das Einhalten der Schleifschritte verbessert die Haftung und das Erscheinungsbild)</p>

Verarbeitung	2 Einzelschichten mit einer Zwischenabluftzeit von 5 Minuten
--------------	--

Produktaktivierung	Zum Aktivieren den Auslöseknopf aus Deckel herausnehmen und auf Auslösepins an der Unterseite stecken. Auf Auslösepins drücken und 2 Minuten gut schütteln.
--------------------	---

Applikation	1 Einzelschicht auftragen 5 bis 10 Minuten ablüften vor Trocknung
-------------	--



# 2K Optic Clear RTS

Klarlacke

09/12/2020

L1.05.26

**Topfzeit** Nach der Aktivierung innerhalb von 8 Stunden bei 20°C verwenden.  
(Die Topfzeit kann durch Lagerung in kalter Umgebung etwas verlängert werden).

**Trocknung**

	staubfrei	bei 20°C	bei 60°C
	hantierbar	20 Min.	5 Min.

7 Std. 30 Min.

**Schichtdicke** 20 - 30 µm pro Schicht

**Lagerstabilität** Siehe TDB L9.01.02

**VOC** 2004/42/IIB(e)(840)623  
Der EU-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB.e) im gebrauchsfertigen Zustand beträgt einen VOC von max. 840 g/L.  
Der VOC-Gehalt dieses Produktes in der gebrauchsfertigen Mischung beträgt max. 623 g/L.

**Warnung** Dieses Produkt enthält Isocyanate. geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen und nur in Umgebungen verwenden, die für Isocyanathaltige Produkte geeignet sind.

Kennzeichnung nach GefStoffV. in ihrer jeweils gültigen Fassung, siehe Angaben auf dem Gebinde-Etikett.

Zur Arbeitssicherheit sind die Informationen der Berufsgenossenschaft der chemischen Industrie, „Verarbeiten von Beschichtungsstoffen (BGR 500 Teil 2; Kapitel 2.29)“ zu beachten.

Akzo Nobel Coatings GmbH Kruppstraße 30 D-70469 Stuttgart Tel: +49 (0)711 8951 - 0	Akzo Nobel Coatings GmbH Aubergstraße 7 A-5161 Elixhausen Tel: +43 (0)662 48989 - 250	Akzo Nobel Car Refinishes AG Adetswilerstrasse 4 CH-8344 Bäretswil Tel: +41 (0)44 931 44 44
---	--	--

#### NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ MIT GEEIGNETER HSE AUSRÜSTUNG:

Wichtiger Hinweis: Es wurde bei den Informationen in diesem Datenblatt nicht beabsichtigt, dass sie in jedem Detail erschöpfend sind. Sie beruhen auf dem gegenwärtigen Stand unseres Wissens und auf den gegenwärtig gültigen Gesetzen: Jeder, der das Produkt für eine andere außer der im technischen Datenblatt angegebenen Verwendung einsetzt, ohne vorher eine schriftliche Bestätigung der Eignung des Produktes für diesen Zweck von uns erhalten zu haben, handelt auf eigene Gefahr. Es liegt immer in der Verantwortung des Anwenders, alle notwendigen Maßnahmen zu ergreifen, damit die im Bereich des Anwenders gültigen Gesetze und Verordnungen erfüllt werden. Vor dem Einsatz muss das Materialdatenblatt und/oder das Technische Datenblatt (je nach Verfügbarkeit) für dieses Produkt gelesen werden. Jede Empfehlung oder Erklärung, die von uns über das Produkt gemacht wird (in diesem Datenblatt oder anderweitig), wird gemäß unseres aktuellen Wissenstands gegeben. Qualität oder Zustand des Untergrundes und weitere Faktoren können die Verwendung und Applikation des Produktes beeinflussen. Deshalb übernehmen wir keinerlei Haftung über die Leistung des Produkts bzw. für jeden Verlust oder Schaden, der sich aus der Verwendung des Produkts ergibt, es sei denn, wir haben ausdrücklich unser schriftliches Einverständnis gegeben. Alle gelieferten Produkte und erteilten technische Empfehlungen sind unseren Standardliefer- und Zahlungsbedingungen unterworfen. Fordern Sie eine Kopie dieses Dokuments an und überprüfen Sie es sorgfältig. Die in diesem Datenblatt enthaltenen Informationen sind von Zeit zu Zeit entsprechend weiterer Erfahrung und gemäß unseren Richtlinien Änderungen unterworfen. Es ist Aufgabe des Benutzers, vor der Verwendung des Produktes sicherzustellen, dass er die aktuellste Version dieses Datenblattes besitzt.

In diesem Datenblatt erwähnte Markennamen sind Warenzeichen oder für AkzoNobel lizenziert.

Zentrale:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.lesonal.com](http://www.lesonal.com)