

Autowave[®] MM Optima

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

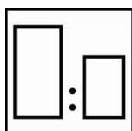
Autowave Optima on uusimman teknologian kertaruiskutteinen värimassalinja, jonka ominaisuuksia ovat erinomainen peittokyky ja metallien hallinta sekä vaivaton häivyttäminen. Aika ruiskutuksen aloittamisesta lakattavuuteen on selvästi lyhyempi ja värimassavaiheen energiankulutus huomattavasti pienempi verrattuna perinteisiin kerroksittain ruiskutettaviin värimassoihin - tämä parantaa maalaamon tuottavuutta merkittävästi.

Värimassapinta tulee suojata VOC-hyväksytyllä Sikkens-lakalla ulkoisilta rasituksilta.



Kääntele annosteltavaa sekoitussävyä muutaman kerran juuri ennen kaatamista

Juuri avatut metallisekoitussävyt tulee sekoittaa tikulla ennen annostelukannen kiinnittämistä
Sekoita kaatamasi väri tikulla tasasävyiseksi ennen Autowave Optima WB Activator -ohenteen lisäämistä



100 Autowave Optima (AkzoNobelin toimittama värikaava)

0-25* Activator Optima WB Activator (tai Activator Optima WB Activator Plus)

*Syvänmustan sekoitussävyä Z145 kanssa lisää **enintään** 10 osaa ohennetta

*Kaavan sisältäessä sekoitussävyä W120 lisää **vähintään** 10 osaa ohennetta



Sekoita vaakaa apuna käyttäen (MIXIT sisältää tiedot tuotteiden painosuhteista)

Vaihtoehtoisesti voit käyttää mittatikkua 14 (Sininen)

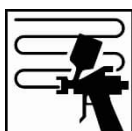


Materiaalisuutin:

1.2 - 1.3

Ruiskutusaine:

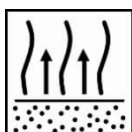
1.8 bar ruiskun "kahvassa"



Ruiskuttaminen:

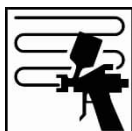
1.Märkä tasainen kerros, ei välihaihdutusta (ruiskutus jatkuu)

2.Puolimärkä tasainen kerros (efektivärit ruiskutetaan selvästi kauempaa)



Ennen lakkaamista:

Kunnes pinta on täysin matta ja kuiva



Lakkaaminen:

Noudata valitsemasi lakan Teknistä Tuoteselostetta



Käytä henkilökohtaisia suojaimia

Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria

Perusteelliset tuotetiedot saat lukemalla tämän Teknisen Tuoteselosteen huolellisesti kokonaan

Autowave[®] MM Optima

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

Autowave Optima on uusimman teknologian kertaruiskutteinen värimassalinja, jonka ominaisuuksia ovat erinomainen peittokyky ja metallien hallinta sekä vaivaton häivyttäminen. Aika ruiskutuksen aloittamisesta lakattavuuteen on selvästi lyhyempi ja värimassavaiheen energiankulutus huomattavasti pienempi verrattuna perinteisiin kerroksittain ruiskutettaviin värimassoihin - tämä parantaa maalaamon tuottavuutta merkittävästi.

Värimassapinta tulee suojata VOC-hyväksytyllä Sikkens-lakalla ulkoisilta rasituksilta.

Sopivat pohjamateriaalit

Hiotut OEM-alkuperäismaalaukset ja täysin kuivuneet ja hiotut korjausmaali-/lakkapinnat
Sikkens-pohjamaalit ja -fillerit, paitsi happopohjamaalatut tai Wipes-liinoilla käsitellyt pinnat
Ruiskutusvalmis Autowave Optima -blenderiseos (Blending Agent + C063 + Activator WB)

Tuote ja lisäaineet

Tuote: Autowave Optima -sävykaavat mukaan lukien Blending Agent + C063 ruiskutusvalmiina seoksena

Kovettaja: Autowave Optima WB Hardener

Ohenteet: Autowave Optima WB Activator
Autowave Optima WB Activator Plus (suositellaan käytettäväksi syvänmustan sekoitussävyä Z145 kanssa)

Lisäaineet: Autowave Separator
Autowave Guncleaner

Joustoainetta (Elast-O-Activ) ei tarvitse käyttää joustavia osia maalattaessa

Raaka-ainepohja

Vesipohjainen akryylidispersio

Pinnan esivalmistelu



Puhdista pinta moitteettomaksi sopivilla rasvanpoistoaineella kahta korkealaatuista pyyhintälinaa käyttäen;

- M700 (käy myös muoviosille) tai M600 (ei suositella muoviosille)
- Kuivaa pinta puhtaalla liinalla ennen rasvanpoistoaineen haihtumista
- Viimeistele M200:lla, kuivaa pinta puhtaalla liinalla ennen rasvanpoistoaineen haihtumista

Viimeistele korjausalue juuri ennen ruiskutusta pyyhkien tahmeliinalla ja puhaltamalla paineilmalla



Viimeistelevä kuivahiontakarkeus ennen täyttä vesimassakerrosta: P600

(Tutustu asiakokonaisuuteen tarkemmin; Tekninen Tuoteseloste S8.06.02)



Puhdista pinta moitteettomaksi sopivilla rasvanpoistoaineella kahta korkealaatuista pyyhintälinaa käyttäen;

- M700 (käy myös muoviosille) tai M600 (ei suositella muoviosille)
- Kuivaa pinta puhtaalla liinalla ennen rasvanpoistoaineen haihtumista
- Viimeistele M200:lla, kuivaa pinta puhtaalla liinalla ennen rasvanpoistoaineen haihtumista

Viimeistele korjausalue juuri ennen ruiskutusta pyyhkien tahmeliinalla ja puhaltamalla paineilmalla

Autowave[®] MM Optima

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Sekoittaminen ruiskutusvalmiiksi



Kääntelee annosteltavaa sekoitussävyä muutaman kerran juuri ennen kaatamista

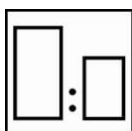
Juuri avatut metallisekoitussävyt on hyvä sekoittaa tikulla ennen annostelukannen kiinnittämistä



Sekoita juuri kaatamasi väri huolellisesti mittatikulla luodaksesi tasasävyisen seoksen ennen kuin kaadat lisääaineet ruiskutusvalmiin sekoituksen aikaansaamiseksi

Muotoiltujen sekoitustikkujen käyttö luo riskin sävytarkkuudelle etenkin valkoisten värien kanssa

TÄRKEÄÄ: Mikäli sekoitetaan oma väri (ilman AkzoNobelin toimittamaa kaava) tai blenderiseos, on ehdottomasti lisättävä alla kerrottu määrä sideainetta C063, sillä sekoitussävyt ja blenderi ovat tiivisteitä – ilman erillisen sideaineen lisäämistä maali ei toimi halutulla tavalla



HUOM! Tämä perussääntö ei koske sekoitussävyä Z145, vaan sitä voidaan käyttää sellaisenaan

60 Autowave Optima-linjasta sekoitettu oma väri **tai** pelkkä sekoitussävy **tai** Blending Agent
40 Autowave Optima **C063**
0-25 Autowave Optima WB Activator (HUOM! Tavanomaisissa Pohjoismaisissa olosuhteissa 10)

Ohentaminen WB Activatorilla: Pohjoismaisissa olosuhteissa lisättävä määrä on varsin yleisesti 10%, mutta paikalliset olosuhteet tulee huomioida - kuten suhteellinen kosteus, ruiskutuslämpötila, ilmanvaihdon tehokkuus ja maalattavan alueen koko; 5-20% on riittävä vaihteluväli

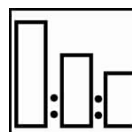
WB Activator Plusaa käytetään syvänmustaa (Z145) runsaasti sisältävien kaavojen kanssa; lisäys 0-10%

Värimassan kovettaja - Autowave Optima WB Hardener

Autowave Optima-väriin on lisättävä 5-10% Autowave Optima WB Hardeneria seuraavissa tapauksissa:

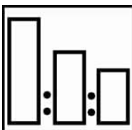
1. Käytetään nopeasti ilmakeiävää Autoclear Aerodry-kirkaslakkaa:

- A) Kun osa ruiskutetaan kokonaan yli (värimassaa ei siis häivytetä), kovettaja lisätään vain värimassaan
B) Mikäli väri häivytetään, kovettaja lisätään pelkästään blenderiin, joka ruiskutetaan koko osan yli



100 Autowave Optima -väri **TAI** blenderiseos (Blending Agent +C063 + Activator WB)
5 Autowave Optima WB Hardener **HUOM!** Sekoita huolellisesti värin kanssa
0-25 Autowave Optima WB Activator / WB Activator Plus (**sekoita huolellisesti**)

2. Maalataan sisäosia, joita ei lakata värimassan ruiskutuksen jälkeen (HUOM! UV-suojaa ei ole ilman lakkausta)



100 Autowave Optima -väri sisäosiin, joita ei lakata
10 Autowave Optima WB Hardener **HUOM!** Sekoita huolellisesti värin kanssa
0-25 Autowave Optima WB Activator / WB Activator Plus (**sekoita huolellisesti**)

Huomioitavaa

Suodattaminen Käytä vesiohenteisille tuotteille tarkoitettuja 125µm -sihtejä

Musta pohja Silloin kun tarvitaan mustaa pohjakerrosta (esim. SEC-sävyille SE7xx), käytä sekoitussävyä Z145

Liuottimet Vältä vesiohenteisten tuotteiden saastuttamista orgaanisilla liuottimilla

Autowave[®] MM Optima

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Ruisku / ruiskutuspain



Ruisku

Yläsäiliö

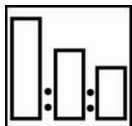
Materiaalisuutin

1.2 - 1.3

Ruiskutuspain

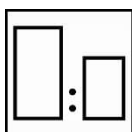
1.8 bar ruiskun "kahvassa"

Käyttöaika (20°C)



Autowave Optima -värit, joihin on lisätty 5-10% WB Hardener-kovettajaa

1 tunti



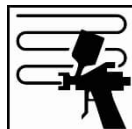
Autowave Optima -värit, joissa on SE8NB- ja/tai SE8ND-sekoitussävyä

1 päivä

Autowave Optima -värit ilman kovettajaa tai jompaa kumpaa em. SEC-sekoitussävyä

1 kuukausi

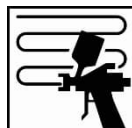
Ruiskuttaminen



Peittovärit (solidit) – ruiskutusetäisyys 15-20 cm maalattavasta pinnasta

Ruiskuta tasainen märkä kerros (noin 80%:n peittävyys), älä haihduta / jätä haihtumaan

Viimeistely tapahtuu ruiskuttaen puolimärkä kerros (täysi peittävyys saavutetaan) samalta etäisyydeltä



Efektivärit (metalli- ja helmiäisvärit) – ruiskutusetäisyys ensimmäisellä kierroksella 15-20 cm

Ruiskuta tasainen täysin märkä kerros (noin 80%:n peittävyys), älä haihduta / jätä haihtumaan

Viimeistely tapahtuu ruiskuttaen puolimärkä kerros (täysi peittävyys saavutetaan) 30-40 cm etäisyydeltä

Värisävy

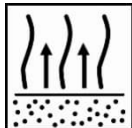
Suosittellemme vahvasti valmistamaan laadukkaan ruiskumallin sävyn tarkastamista varten hyvissä ajoin ennen korjausmaalauksen loppuunsaattamista

Häivytyt

Autowave Optima voidaan häivyttää:

- Ilman blenderiä pinnalle, joka on valmisteltu TDS S8.01.01:n mukaisesti
- Märän blenderikerroksen kanssa – tätä menetelmää suositellaan kaikille efektiväreille

Värimassan haihtuminen ja nopeutettu haihuttaminen



Värimassan on oltava joka tapauksessa täysin matta ja kuiva ennen lakkaamista

Lämpötila, suhteellinen kosteus ja ilmanvaihdon tehokkuus vaikuttavat merkittävästi haihtumisnopeuteen. Haihtumista voidaan nopeuttaa lisäpuhalluksella (minimietäisyys pinnasta: 1 metri) sekä lämpötilan nostolla

HUOM! Mikäli väliuunitusta käytetään, on pintojen annettava jäähtyä normaalin ruiskutuslämpötilaan

Ruiskutusolosuhteiden vaikutus ohentamistarpeeseen - suuntaa antava yleisohjeistus

- | | | |
|---|---|---|
| Suhteellinen kosteus on välillä 60-100% | > | lisää 0-10% Autowave Optima WB Activatoria |
| Suhteellinen kosteus on välillä 40-60% | > | lisää 10% Autowave Optima WB Activatoria |
| Suhteellinen kosteus on välillä 40-0% | > | lisää 10-25% Autowave Optima WB Activatoria |

Kalvonpaksuus

Suosittelun ruiskutusmenetelmän mukaisesti: 8-21 µm, kerroksen kuivakalvonpaksuus ei saa ylittää 30 µm

Autowave[®] MM Optima

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Teippaaminen ja pienten roskien poistaminen

Teippaaminen: Autowave Optima on teipattavissa heti kun pinta on täysin matta ja kuiva

Roskien poisto: Pinnan on oltava luonnollisesti täysin haihtunut; kuivahio kohta kevyesti P1000:lla ja puhdista pinta hyvin ennen ruiskutuksen jatkamista – älä ruiskuta useita ohuita kerroksia, noudata asiaan liittyvän dokumentin ('Technical Bulletin – Autowave MM Optima Blending Technique') ohjeistusta

Päällelammaalattavuus (20°C)

Sallitut lakat: Sikkens Autoclear 2.0, Autoclear LV Superior, Autoclear Mix & Matt ja Autoclear Aerodry*

*Autoclear Aerodry-lakkaa käytettäessä värimassaan / blenderiin on aina lisättävä 5% Autowave Optima WB Hardeneria – katso myös erikseen ohjeistus Autoclear Aerodryn TDS S1.05.28:sta

Autowave Optima-pinta on lakattava 24 tunnin kuluessa – mikäli tämä aika ylitetään, pinta on hiottava kevyesti ja ruiskutettava uudelleen Autowave Optimalla

Teoreettinen materiaalinkulutus ruiskutusvalmiilla seoksella

Laskennallinen materiaalinkulutus (teoreettinen 1µm kalvonpaksuus) on ± 160 m²/litra

Värisävy, kappaleen muoto, pinnan laatu, työmenetelmä ja olosuhteet vaikuttavat toteutuvaan kulutukseen

Välineiden puhdistaminen

Puhdista ruisku käytön jälkeen huolellisesti Autowave Guncleaner -pesuaineella

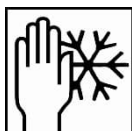
Huuhto ruiskun maalikanava hyvin Activator WB -ohenteella ennen Autowave Optiman ruiskuttamista;

- o Älä käytä orgaanisia liuottimia (kuten pesutinneriä) - paitsi jos puhdistat täysin kuivunutta maalia
- o Älä jätä ruiskuun Autowave Guncleaneria tai Activator WB:tä pitkäksi aikaa, säilytä kuivana

VOC

EU-direktiivin mukainen VOC-raja-arvo tämän kaltaisille tuotteille (tuoteryhmä: IIB.d) ruiskutusvalmiina seoksena on enintään 420 g/litra; tämän tuotteen VOC-arvo (RVS-seos) on enintään 380 g/litra

Varastointi



Avaamattomien sekoitussävyjen säilyvyysajat on määritelty 20°C lämpötilassa

- o Paras ruiskutettavuus aikaansaadaan, kun avattu tuote säilytetään ruiskutuslämpötilassa
- o Merkittäviä lämpötilanvaihteluita tulee välttää; kuljetus- ja varastointi: 3°C - 35°C
- o Jäätyminen aiheuttaa hyytelöitymistä / klippiintymistä => maali on käyttökelvotonta
- o Säilyvyysajat, katso Tekninen Tuoteseloste S9.01.02

Akzo Nobel Car Refinishes AB, Karhumäentie 3, 01530 Vantaa
+358 50 532 5798

VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

TÄRKEÄ ILMOITUS Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjenteäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämukseemme ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, elleimme nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän on pyydettävä kopio kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemuksien ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän on varmistettava ennen tuotteen käyttämistä selosteen ajantasaisuus.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com