

Autoclear Aerodry

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

Kaksikomponenttinen, VOC-hyväksytty kirkaslakka; erinomaiset ruiskutus-, kuivumis- ja kiilloitusominaisuudet.

Etenkin nopean ilmakehän ansiosta tuote sopii erityisen hyvin maalaamoihin, jotka haluavat alentaa energiakuluja ja/tai työkustannuksia nopeuttamalla läpimenoa myös ilman uunitamista.

Ihanteellinen tuote kombi-kammioihin etenkin kesäiset olosuhteet huomioiden, koska uunituksen aiheuttamaa korkeaa ruiskutuslämpötilaa ei synny, mikä voi hankaloittaa seuraavia ruiskutuksia merkittävästi.



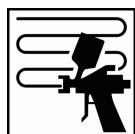
100 Autoclear Aerodry

100 Autoclear Aerodry Hardener Standard



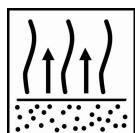
Ruiskun materiaalisuutin:
1.1 - 1.3

Ruiskutusaine:
2.0 - 2.2 bar ruiskun ilman sisääntulossa
(HVLP maks. 0.6 - 0.7 bar ilmasuuttimessa)



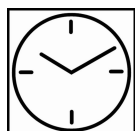
2 x 1 tai ½ +1 kerrosta

Ohut tasainen märkä kerros, jonka jälkeen täysi tasainen märkä kerros



Kerrosten välillä:
0-3 minuuttia 20°C:ssa

Ennen uunitusta:
0-3 minuuttia 20°C:ssa



	20°C	40°C	60°C
Pölykuiva	20-30 min	15-35 min	x
Käsittelykuiva	40-60 min	30-55 min	5 min



Käytä henkilökohtaisia suojaimia

Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria.

Perusteelliset tuotetiedot saat lukemalla tämän Teknisen Tuoteselosteen huolellisesti kokonaan

Autoclear Aerodry

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

Kaksikomponenttinen, VOC-hyväksytty kirkaslakka; erinomaiset ruiskutus-, kuivumis- ja kiilloitusominaisuudet.

Etenkin nopean ilmakeivumisen ansiosta tuote sopii erityisen hyvin maalaamoihin, jotka haluavat alentaa energiakuluja ja/tai työkustannuksia nopeuttamalla läpimenoa myös ilman uunitamista.

Ihanteellinen tuote kombi-kammioihin etenkin kesäiset olosuhteet huomioiden, koska uunituksen aiheuttamaa korkeaa ruiskutuslämpötilaa ei synny, mikä voi hankaloittaa seuraavia ruiskutuksia merkittävästi.

Tuote, lisäaineet ja raaka-ainepohja

Kirkaslakka Autoclear Aerodry: Polyaspartiset hartsit

Kovettaja Autoclear Aerodry Hardener Standard: Polyisosyanaattihartsit

Sopivat pohjamateriaalit

HUOM: Värimassan kovettajaa on käytettävä ehdottomasti!

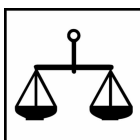
Autowave 2.0 + **5% Autowave 2.0 Hardener** + Activator WB ruiskutusvalmiina: Kunnes pinta on täysin matta

Poikkeus: Mikäli käytetään värimassan esikerrosta / blenderiä (Sikkens Sealer WB / MM 666 + MM 600 / MM 601E), kovettaja lisätään tähän ruiskutusvalmiiseen kerrokseen, eikä tällöin kovettajaa tarvitse lisätä värikerrokseen

Rajoitus: Autoclear Aerodryta ei saa käyttää Autowave 2.0-väriesteiden kanssa, jotka sisältävät säilöntäaine Additive LP:tä (koskee vain väriesteitä, jotka sisältävät jotain 338NA-NB-ND-NS –erikoissekoitussävyä)

HUOM! Vain raskaaseen kalustoon: Autobase Plus + **10% Hardener P25** ruiskutusvalmiina: Tarkasta sävy etukäteen

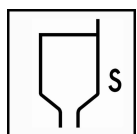
Sekoittaminen painoyksiköin (ja tilavuuden mukaisesti; 1:1)



100 Autoclear Aerodry

100 Autoclear Aerodry Hardener Standard

Viskositeetti (DIN-kuppi 4, 20°C)



12-16 sekuntia

Ruiskun asetukset



Ruisku

Yläsäiliö

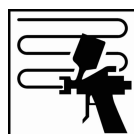
Materiaalisuutin

1.1 - 1.3

Ruiskutusaine

2.0 - 2.2 bar ruiskun ilman sisääntulossa
(HVLP max 0.6 - 0.7 bar ilmasuuttimessa)

Työmenetelmä



Värimassan häivytyksalueilla suosittelemme kahden erillisen kerroksen ruiskuttamista

JOKO: Kaksi tasaista kerrosta (ohut 1. kerros), anna haihtua 0-3 minuuttia kerrosten välillä 20°C:ssa

TAI: ½ + 1 kerros; ohut tasainen kerros – ei välihaihdutusta – tasainen märkä kerros

Autoclear Aerodry

VAIN AMMATTIMÄISEEN KÄYTTÖÖN

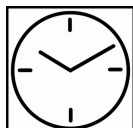
Käyttöaika (20°C)

35 minuuttia

Kuivakalvonvahvuus

Ohjeiden mukaisesti ruiskutettuna: 45-60 µm

Kuivumisajat



	20°C	40°C	60°C
Pölykuiva	20-30 min	15-35 min	x
Käsittelykuiva	40-60 min	30-55 min	5 min

Huomioi suhteellisen ilmankosteuden vaikutus: Alhainen Rh = hitaampi kuivumis-/kovettumisreaktio
Korkea Rh = nopeampi kuivumis-/kovettumisreaktio



Alle 30% ilmankosteudessa tarvitaan taulukossa esitetyjä lukemia pidemmät ajat

Maalatuksen pinnan on annettava haihtua 5 minuuttia ennen infrapuna-kuivatusta
Panelin lämpötila ei saa ylittää 100°C missään vaiheessa kuivatusta

Lisätietoa; katso Tekninen Tuoteseloste S9.01.01

Päällemaalattavuus

Päällemaalattavissa itsellään 48 tunnin sisällä, minkä jälkeen pinnan huolellinen hiominen on välttämätöntä

Kiilloittaminen



Pölyhiukkaset ja pikkuviat voidaan kiillottaa pinnasta 15 minuuttia yllä esitettyjen kuivumisaikojen jälkeen

Huom: Viimeistele mieluiten kolmen tunnin sisällä kuivumisesta jotta vältät työlämmän kiillotusprosessin

Kiilloitus onnistuu yön yli kuivumisen jälkeen ongelmitta
- Yli viikonlopun kuivumisen jälkeen kiilloittamiseen vaaditaan selvästi enemmän työtä

Riittoisuus

Ruiskutusvalmis seos 1 µm kerrosvahvuudella ± 494 m²/litra

Riitoisuuteen vaikuttaa kappaleen muoto, ruiskutusmenetelmä ja -paine sekä työskentelyolosuhteet

Työvälineiden puhdistus

Nitroselluloosa-ohenne (pesutinneri)

VOC

EU-direktiivin mukainen VOC-raja-arvo tämän kaltaisille tuotteille (tuoteryhmä: IIB.d) ruiskutusvalmiina seoksena on enintään 420 g/litra

Tämän tuotteen VOC-arvo ruiskutusvalmiina seoksena on enintään 420 g/litra

Autoclear Aerodry

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Hyllyikä / Varastointi (20°C)

HUOM! Sekä lakan että kovettajan hyllyikä on 1 vuosi avaamattomissa astioissa

Avatussa astiassa kaikkien komponenttien säilyvyys on 1 kuukausi

On erittäin suositeltavaa kirjoittaa (esim. huopakynällä) astioiden päälle avaamispäivämäärät, jotta säilyvyys on kaikkien käyttäjien tiedossa;

- **Tuote kellastuu selvästi vanhentutessa; Älä käytä, ellei seos ole aivan kirkasta / väritöntä!**

Vältä merkittäviä lämpötilan vaihteluja varastoinnin aikana.

- o *Tuotteiden säilyvyys, katso TTS S9.01.02*

Akzo Nobel Car Refinishes AB
Karhumäentie 3, 01530 Vantaa
+358 50 532 5798

VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJAVARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

TÄRKEÄ ILMOITUS Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjentäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämykseemme ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemm nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiimme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemusten ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com