

Autowave 2.0 Hardener

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

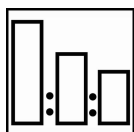
Kuvaus

Kovettaja Autowave 2.0 -väreille; moniväri- ja design-töihin, sisäosaväreihin (ilman lakkausta) esim. moottoritiloissa, kolmikerrosvärien Pohjasävyihin (Kerros 1), Autoclear Aerodry-lakkaa käytettäessä sekä OEM-takuutyön edellyttäessä värimassan kovettajaseoksen käyttöä



Ravista käytettäviä sekoitussävyjä varovasti juuri ennen annostelua

Metallisekoitussävyt ja 245 on hyvä sekoittaa tikulla kun uusi astia avataan



100 Autowave 2.0
5-10 Autowave 2.0 Hardener
5-20 Activator WB



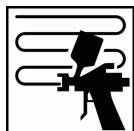
Tee kaikki sekoitukset vaakaa apuna käyttäen

MIXIT sisältää tiedot kaikkien tuotteiden painosuhteista



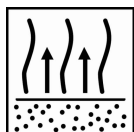
Materiaalisuutin:
1.2 - 1.3

Ruiskutusaine:
1.8 bar ruiskun "kahvassa"
HVLP maks. 0.7 bar ilmasuuttimessa



Efektivärien ruiskuttaminen:
Kaksi kerrosta + pisarointikerros

Peittovärien ruiskuttaminen:
Kaksi kerrosta, ei pisarointikerrosta



Ennen pisarointikerrosta:
Kunnes täysin matta ja kuiva

Ennen lakkausta:
Kunnes täysin matta ja kuiva



Käytä henkilökohtaisia suojaimia

Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria

Perusteelliset tuotetiedot saat lukemalla tämän Teknisen Tuoteselosteen huolellisesti kokonaan

Autowave 2.0 Hardener

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

Kovettaja Autowave 2.0 -väreille; käytetään moniväri- ja design-töissä, sisäosavärinä ilman lakkausta esim. moottorituloissa, kolmikerrosvärien Pohjasävyissä (Kerros 1), Autoclear Aerodry-lakkaa käytettäessä sekä OEM-takuutyön edellyttäessä värimassan kovettajaseoksen käyttöä

Tuote ja raaka-ainepohja

Autowave 2.0 Hardener

Isosyanaattihartsiseos

Ruiskutusvalmiiksi sekoittaminen

- o Lisää kovettajaa 5 % värin määrästä kun kyse on kolmikerrosvärin pohjasävyistä (Kerros 1 -kaava)
- o Lisää kovettajaa 5 % värin määrästä kun värimassakerroksen suojaamiseen käytetään Autoclear Aerodry-kirkaslakkaa

HUOM! Kovettaja lisätään värimassaan mikäli väri ruiskutetaan koko osan yli

Mikäli häivytyksissä käytetään ns. blenderiä, kovettaja voidaan lisätä blenderiseokseen (eikä siis värimassaan)

- o Lisää kovettajaa 10 % värin määrästä kun on kyse monikerros-/design-töistä tai ei-lakattavista sisäosamaalauksista

Sekoita väri ja kovettaja hyvin huolellisesti ja lisää 5-20 % Activator WB:tä sopivan ruiskutusviskositeetin aikaansaamiseksi, sekoita huolellisesti; lyhyen käyttöajan vuoksi seos on syytä käyttää mahdollisimman nopeasti

Käyttöaika ja kuivuminen

1 tunti kovettajan lisäämisen jälkeen; käytä ruiskutusvalmis seos mahdollisimman nopeasti sekoittamisen jälkeen

- Älä koskaan lisää kovettajaa Additive LP -säilöntäainetta käytettäessä
- Infrapunakuivattaminen ei ole sallittua ja voimakasta puhaltamista haihtumisen nopeuttamiseen on vältettävä
- Noudata muutoin Autowave 2.0:n Teknistä Tuoteselostetta S1.09.03

Varastointi

HUOM! Isosyanaattituotteet ovat hyvin alttiita korkealle (ilman)kosteudelle; sulje korkki huolellisesti heti annostelun jälkeen

- o Tuotteiden säilyvyystiedot löytyvät Teknisestä Tuoteselosteesta S9.01.02
- o Säilyvyys on yleisesti määritelty vain avaamattomille astioille, ja tasaisen 20°C varastointilämpötilan vallitessa

Akzo Nobel Car Refinishes AB
Karhumäentie 3, 01530 Vantaa
+358 50 532 5798

VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJAVARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

TÄRKEÄ ILMOITUS Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjentäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämykseen ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, elleimme nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehdotamme koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemusten ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com