

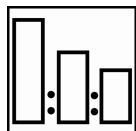
Autoclear Mix & Matt

VAIN AMMATTIMATKASEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

2K-mattalakka Autowave-värimassan päälle (Autobase Plus-värimassan päälle varauksin – katso sivulta 2*)

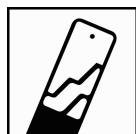
Haluttu kiiltoaste (M1-M5) aikaansaadaan säätämällä A-komponenttien keskinäistä sekoitussuhdetta



100 Autoclear Mix & Matt Low Gloss / Semi Gloss

40 Autoclear Mix & Matt Hardener

60 Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow tai BT LV 650 Reducer Extra Slow



Ellei sekoittamisessa jostain syystä käytetä vaakaa, käytä mittatikkuja

43



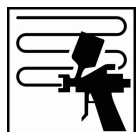
Materiaalisuutin:

1.3 – 1.4

Ruiskutusaine:

1.7 – 2.2 bar ruiskun “kahvassa”

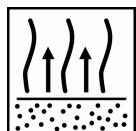
(HVLP maks. 0.7 bar ilmasuuttimessa)



Ruiskuta kaksi yksittäistä, tasaista märkää kerrosta

* Ensimmäisen kerroksen pitää haihtua täysin ennen toisen kerroksen ruiskuttamista

* Mikäli maalaus uunitetaan, koko lakkauksen on haihduttava täysin ennen uunitusta

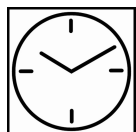


Kerrosten välillä (20°C):

15 minuuttia

Ennen uunitusta (20°C) :

15 minuuttia



Low Gloss
Semi Gloss

20°C

1 tunti

1½ tuntia

60°C

15 minuuttia

20 minuuttia



Käytä henkilökohtaisia suojaimia

Akzo Nobel Car Refinishes suosittelee käyttämään raitisilmanaamaria

Perusteelliset tuotetiedot saat lukemalla tämän Teknisen Tuoteselosteen huolellisesti kokonaan

Autoclear Mix & Matt

VAIN AMMATTIMATTEEN KÄYTTÖÖN

Kuvaus

Kaksikomponenttinen mattalakka Autobase Plus- tai Autowave-pinnan päälle
Haluttu kiiltoaste (M1-M5) aikaansaadaan A-komponenttien keskinäistä sekoitussuhdetta säätämällä

Tuote ja lisäaineet

A-komp.	Autoclear Mix & Matt Low Gloss Autoclear Mix & Matt Semi Gloss
Kovettaja	Autoclear Mix & Matt Hardener
Ohenteet	Autoclear Mix & Matt Reducer Standard Autoclear Mix & Matt Reducer Slow Autocoat BT LV 650 Reducer Extra Slow

Raaka-ainepohja

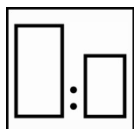
Autoclear Mix & Matt Low / Semi Gloss:	Polyesteriharts
Autoclear Mix & Matt Hardener:	Polyisosyanaattiharts
Autoclear Mix & Matt Reducer Standard / Slow:	Orgaanisten liuottimien seokset
Autocoat BT LV 650 Reducer Extra Slow:	Orgaanisten liuottimien seos

Sopivat pohjamateriaalit

Läpikovettuneet vanhat maalipinnat
Autowave MM, Autowave MM 2.0 ja Autowave MM Optima

***Autobase Plus; Ei raskaan kaluston Autobase Plus -pinnoille**

Kiiltoasteen karkea-asteikko M1-M5



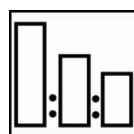
Mx	Kiiltoaste	Low Gloss	Semi Gloss
M1	Low Gloss	100	0
M2		80	20
M3		50	50
M4		20	80
M5	Semi Gloss	0	100

M1-M5 -kiiltoasteet aikaansaadaan sekoittaen A-komponentteja (Low Gloss ja Semi Gloss) keskenään painoyksiköin tämän taulukon mukaisesti. M1-M5 -kiiltoasteviuhkaa ei pidä käyttää ainoana referenssinä, vaan haluttu lopputulos on syytä tarkistaa ruiskuttamalla yksi tai useampi värimalli.

Kiiltoasteen hienosäätö (esim. kun M2 on liian matta ja M3 liian kiiltävä) voidaan tehdä arvioiden Low Gloss- ja Semi Gloss -kiiltoasteiden välinen suhde tarkemmin ja sekoittaa A-komponentti MIXITin suhdeliukuria käyttäen, esim. Low Gloss 65 osaa + Semi Gloss 35 osaa on tällöin "M2.5".

Mikäli M1-kiiltoaste on liian korkea (esim. Seat / Cupra), noudata Technical Bulletin S8.06.13:n ohjeita

Sekoittaminen



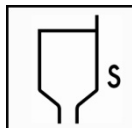
	Tilavuusyksiköin (karkea tarkkuus)		Painoyksiköin (hyvin tarkkaa)
100	Autoclear Mix & Matt	100	Autoclear Mix & Matt
40	Autoclear Mix & Matt Hardener	42	Autoclear Mix & Matt Hardener
60	Autoclear Mix & Matt Reducer	55	Autoclear Mix & Matt Reducer

HUOM! Sekoita A-komponentit hyvin mittatikulla ennen käyttöä ja käytä 125µm (tai hienompaa) maalisihtä Vältä kiiltoerojen syntymisen suojamalla koripanelit huolellisesti

Autoclear Mix & Matt

VAIN AMMATTIMATKASEEN KÄYTTÖÖN

Viskositeetti (20°C)



17-19 sekuntia (DIN-kuppi 4)

Yläsäiliöruiskun asetukset



Materiaalisuutin:

1.3 – 1.4

Ruiskutusaine:

1.7 – 2.2 bar ruiskun "kahvassa"

(HVLP maks. 0.7 bar ilmasuuttimessa)

Ruiskuttaminen



Ruiskuta kaksi erillistä tasaista märkää kerrosta, anna haihtua täysin matakse kerrosten välillä
Vaakapinnoille toinen kerros tehdään ristikkäiruiskutuksena

HUOM: Tuote on suunniteltu kokonaisten panelien ylitruiskutukseen, häivyttäminen ei ole mahdollista

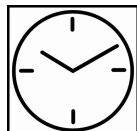
Käyttöaika (20°C)

1 tunti kovettajan lisäämisen jälkeen

Kuivumisajat

HUOM! Pinnan on annettava haihtua täysin ennen uunitusta

* Käsittelykuivuus uunituksen jälkeen saavutetaan pinnan jäähtyessä huoneenlämpötilaan



Autoclear Mix & Matt Low Gloss		Autoclear Mix & Matt Semi Gloss	
Reducer Standard	Reducer Slow	Reducer Standard	Reducer Slow

20°C	Pölykuiva	15 minuuttia	25 minuuttia	20 minuuttia	30 minuuttia
	Käsittelykuiva*	1 tunti	2 tuntia	1½ tuntia	3 tuntia

50°C	Pölykuiva	5 minuuttia	10 minuuttia	5 minuuttia	15 minuuttia
	Käsittelykuiva*	20 minuuttia	25 minuuttia	25 minuuttia	30 minuuttia

60°C	Pölykuiva	5 minuuttia	10 minuuttia	5 minuuttia	10 minuuttia
	Käsittelykuiva*	15 minuuttia	20 minuuttia	20 minuuttia	25 minuuttia



Anna haihtua täysin (15 minuuttia) ennen infrapunakuivatusta

2 minuuttia Puoliteho + 6 minuuttia täysteho

Osan pintalämpötila ei saa ylittää 100°C missään vaiheessa kuivatusta

Lisätietoa; katso Tekninen Tuoteseloste S9.01.01

Autoclear Mix & Matt

VAIN AMMATTIMAISEEN KÄYTTÖÖN

Kalvonpaksuus

Suosittelua ruiskutusmenetelmää käyttäen: 40-50 µm

Teoreettinen riittoisuus

Ruiskutusvalmis seos, 1 µm kuivakalvonvahvuus:
Low Gloss 335 m² / litra
Semi Gloss 320 m² / litra

Välineiden puhdistaminen

Sikkens Guncleaner tai nitroselluloosaohenne (pesutinneri)

VOC

2004/42/IIb(e)(840)620

EU-direktiivin mukainen VOC-raja-arvo tämän kaltaisille tuotteille (tuoteryhmä: IIB.e) ruiskutusvalmiina seoksena on enintään 840 g/litra

Tämän tuotteen VOC-arvo ruiskutusvalmiina seoksena on enintään 620 g/litra

Varastointi

Tuotteiden säilyvyysajat on määritelty 20°C lämpötilassa, merkittäviä lämpötilan vaihteluita tulee välttää
Paras ruiskutettavuus aikaansaadaan, kun avattu tuote säilytetään ruiskutuslämpötilassa

Tarkemmat tiedot: Katso säilyvyysaikojen Tekninen Tuoteseloste S9.01.02

Mattapintojen hoitaminen

Mattapintojen hoito-ohje, katso Tekninen Tuoteseloste S8.01.07

Akzo Nobel Car Refinishes AB
Karhumäentie 3, 01530 Vantaa
+358 50 532 5798

VAIN AMMATTIMAISEEN TOIMINTAAN - HENKILÖKOHTAISIA SUOJAVARUSTEITA EDELLYTETÄÄN KÄYTETTÄVIKSI

TÄRKEÄ ILMOITUS Jäljempänä tällä selosteella esitetty informaatio ei ole tarkoitettu tyhjenteäväksi ja se perustuu tämän hetken tietämykseen ja voimassa oleviin lakeihin: jokainen, joka käyttää tuotetta johonkin muuhun tarkoitukseen kuin siihen, mihin sitä nimenomaisesti on teknisessä selosteessa suositeltu käytettäväksi, saamatta tuotteen soveltuvuudesta aiottuun tarkoitukseen meiltä ensin kirjallista varmistusta, tekee sen omalla riskillään. Vastuu tarvittavien toimien suorittamisesta paikallisten sääntöjen ja määräysten sekä lainsäädännön asettamien vaatimusten täyttämiseksi on aina käyttäjällä. Lue aina tämän tuotteen tuoteseloste ja tekninen seloste, mikäli sellainen on käytettävissä. Kaikki neuvot ja lausunnot, joita annamme tuotteesta, (joko tässä selosteessa tai muuten) ovat parhaan tietomme mukaan oikein, mutta emme voi vaikuttaa alustan laatuun ja kuntoon emmekä useisiin tekijöihin, jotka voivat vaikuttaa tuotteen käyttöön. Sen johdosta emme ota mitään vastuuta tuotteen suorituskyvystä tai mistään menetyksestä tai vahingosta, joka aiheutuu tuotteen käytöstä, ellemmme nimenomaisesti ja kirjallisesti ole siihen myöntyneet. Myynnin vakioehtomme koskevat kaikkia toimittamiamme tuotteita ja antamiamme teknisiä neuvoja. Käyttäjän tulee pyytää kappale kyseisestä asiakirjasta ja käydä se läpi huolellisesti. Tämän selosteen sisältämää informaatiota voidaan aika ajoin muuttaa kokemusten ja jatkuvaan kehitykseen perustuvan politiikkamme perusteella. Käyttäjän vastuulla on varmistaa ennen tuotteen käyttämistä, että tämä seloste on ajantasainen.

Tässä selosteessa mainitut tuotemerkit ovat Akzo Nobelin tai sille lisensoituja tavaramerkkejä.

Pääkonttori

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com