

# UV Filler aerosol

Primaires/Autosurfaçants

01/05/2020

L2.04.04

## DESCRIPTION

Lesonal UV Filler est un apprêt monocomposant durcissant aux UV convenant aux petites réparations. L'apprêt nécessite seulement 5 minutes de durcissement aux UV et permet aux clients de réduire considérablement la durée des phases de préparation.

	Bien agiter avant utilisation	
	Distance d'application Approximative 10 – 20 cm	
<b>Application</b> 	2-3 x 1 couches	
<b>Évaporation</b> 	Entre les couches 2 minutes à 20°C	Avant durcissement 5 minutes à 20°C
	Après utilisation, retourner l'aérosol pour nettoyer la buse	
<b>Séchage</b> 	Lampe DHI 400 W 5 minutes	LED UV 5 minutes
	Assurez-vous de porter un équipement approprié de protection contre les UV.	
<b>Avec ponçage</b> 	Étape finale de ponçage : P400-P500	
<b>Protection</b> 	Utiliser une protection respiratoire adaptée Akzo Nobel Car Refinishes recommande l'utilisation d'un respirateur à adduction d'air.	

Lire la totalité de la fiche technique pour les renseignements détaillés sur le produit

# UV Filler aerosol

Primaires/Autosurfaçants

01/05/2020

L2.04.04

## DESCRIPTION

Lesonal UV Filler est un apprêt monocomposant durcissant aux UV convenant aux petites réparations. L'apprêt nécessite seulement 5 minutes de durcissement aux UV et permet aux clients de réduire considérablement la durée des phases de préparation.

## PRODUIT ET ADDITIFS

**Produit** UV Filler

**Base chimique** UV Filler : Polymères acryliques

## METHODE D'UTILISATION

**Supports** Finitions d'origine saines, y compris acryliques thermoplastiques  
Acier  
Aluminium  
Acier galvanisé  
Lesonal 1K Multi Plastic Primer  
Lesonal Polyester Body Fillers  
(Pour les systèmes devant répondre aux plus hauts standards, pré-traiter les supports en métal avec les lingettes AkzoNobel AutoPrep Pre-Treatment Wipes)

**Préparation du support** Avant de commencer tout ponçage, nettoyer soigneusement la surface avec le solvant de nettoyage Lesonal Degreaser.



Finitions d'origine et stratifiés polyester : poncer à sec au papier P180-P280.  
Acier : poncer à sec au papier P180-P280.  
Lesonal Polyester Body Filler : poncer à sec au papier P180-P280.



**Rapport de mélange** Lesonal UV Filler est prêt à l'emploi

# UV Filler aerosol

Primaires/Autosurfaçants

01/05/2020

L2.04.04



Bien secouer Lesonal UV Filler pendant 30 secondes avant utilisation.



**Application** Appliquer 2 ou 3 couches simples



Après l'application, inverser l'aérosol pour nettoyer la buse.

**Temps de séchage**



Positionner la lampe DIH ou la LED à environ 40 cm de la surface : la surface de réparation doit être couverte par le halo UV.

	Temps jusqu'à la pleine intensité	Temps de séchage
Lampe DHI 400 W	3 minutes	5 minutes
LED UV	1 minute	5 minutes

Utiliser le système UV en suivant les recommandations

**Lampe LED UV Tesla Cure R100**

<i>Taille de la réparation</i>	<i>Temps d'évaporation avec UV</i>	<i>Temps de durcissement</i>
Petite retouche	3 - 8 s	30 s
Retouche moyenne	3 - 8 s	1 min
Demi-panneau	3 - 8 s	2 min

**Équipements de protection individuelle**

Le processus de durcissement de UV Filler nécessite des équipements de protection anti-UV recouvrant toutes les zones cutanées des mains, des bras et du visage. Il est recommandé de porter des vêtements à manches longues et un masque facial complet.

**Épaisseur de couche**

80-100 µm

**Ponçage**



Ponçage initial  
Ponçage à sec : P320  
Ponçage humide : P600

Ponçage final

P400-P500  
P800-1000

**Recouvrement avec**

2K Topcoat, Topcoat HS 420 et Basecoat WB GT

# UV Filler aerosol

Primaires/Autosurfaçants

01/05/2020

L2.04.04

**Stockage du produit** Éviter les variations de température extrêmes et les niveaux d'humidité élevés.

**Durée de vie en pot** Illimitée (pendant la durée de stockage dans un pot hermétiquement fermé à l'abri de l'exposition aux UV).

**COV** **2004/42/IIB(e)(840)400**  
Le seuil limite de COV défini par l'UE pour ce produit (catégorie de produit : IIB.c) sous forme prêtée à l'emploi est de max. 840 g/litre.  
La teneur en COV de ce produit sous forme prêtée à l'emploi est de 400 g/litre maximum.

## RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

**IMPORTANT** Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche technique seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche technique a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les marques des produits qui figurent dans cette fiche de données sont des marques de commerce ou sont sous licence d'AkzoNobel.

**Siège**

# UV Filler aerosol

Primaires/Autosurfaçants

01/05/2020

L2.04.04

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. [www.Lesonal.com](http://www.Lesonal.com)