

# 2K Filler 540 Grey RTS

Apprêt

28/03/2019

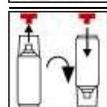
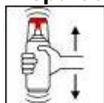
L2.02.05

## DESCRIPTION

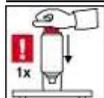
Apprêt à deux composants, durcissement isocyanate, séchage rapide, en aérosol. Utilisable pour les travaux allant des retouches jusqu'à la réparation de panneaux. Ce produit est activé en appuyant sur le bouton rouge sur la goupille du bas.

### Préparation

Bien agiter



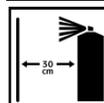
Placer le bouton au bas de l'aérosol



Appuyer une fois sur le bouton pour activer

### Application

Secouer pendant 2 minutes avant utilisation



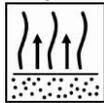
Distance 20-30 cm



2 couches simples

### Évaporation

5 - 10 minutes à 20 °C entre les couches



### Après utilisation

Renverser l'aérosol pour nettoyer la buse



### Séchage

20°C  
3 heures60°C  
25 minutes

### Ponçage

Étape finale de ponçage : P400 - P500



# 2K Filler 540 Grey RTS

Apprêt

28/03/2019

L2.02.05

**Protection**



Utiliser une protection respiration adaptée.

AkzoNobel recommande l'utilisation d'une protection respiratoire à adduction d'air.

Lire la totalité de la fiche technique pour les renseignements détaillés sur le produit

# 2K Filler 540 Grey RTS

Apprêt

28/03/2019

L2.02.05

## DESCRIPTION

Apprêt à deux composants, durcissement isocyanate, séchage rapide, en aérosol. Utilisable pour les travaux allant des retouches jusqu'à la réparation de panneaux. Ce produit est activé en appuyant sur le bouton rouge sur la goupille du bas.

## PRODUIT ET ACCESSOIRES

|                      |  |                                       |
|----------------------|--|---------------------------------------|
| <b>Produit</b>       | Lesonal 2K Filler 540 Grey RTS                         |                                       |
| <b>Base chimique</b> | 2K Filler 540 Grey<br>Hardener (intégré dans le bidon) | Résines acryliques<br>Polyisocyanates |

## METHODE D'UTILISATION

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Supports</b>               | Finitions d'origine, y compris acryliques thermoplastiques<br>Electrophorèse Constructeurs poncées<br>Acier<br>1K Etch Primer<br>1K Multi Plastic Primer<br>2K Epoxy Primer<br>Polyester Body Filler<br>Spraying Filler               |
| <b>Préparation du support</b> | Finitions d'origine : poncer à sec au papier P180 -P280<br>Electrophorèse Constructeurs : poncer à sec au papier P180 -P280<br>Acier : poncer à sec au papier P180 -P280<br>Polyester Body Filler - poncer à sec au papier P180 -P280 |

## APPLICATION TECHNIQUE

**Application** Appliquer 2 couches simples



### Séchage



|                            |                     |                         |
|----------------------------|---------------------|-------------------------|
| <b>Ponçable</b>            | 20°C                | 60°C                    |
| Prêt à poncer              | 3 hrs               | 25 min                  |
| Infrarouge à ondes courtes | <b>Mi-puissance</b> | <b>Pleine puissance</b> |
|                            | 4 min               | 8 min                   |

**Épaisseur de couche** 80 – 100 microns

# 2K Filler 540 Grey RTS

Apprêt

28/03/2019

L2.02.05

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Recouvrable avec</b>    | 2K Topcoat<br>Basecoat SB<br>Topcoat HS 420<br>Basecoat WB<br>Basecoat WB GT  |
| <b>Stockage du produit</b> | Éviter les fluctuations extrêmes de températures et les niveaux d'humidité élevés.  |
| <b>Durée de vie</b>        | 1 an  |
| <b>COV</b>                 | <b>2004/42/II B(e)(840)580</b><br>Le seuil limite de COV défini par l'UE pour ce produit (catégorie de produit : IIB.e) sous forme prête à l'emploi est de max. 840 g/litre.<br>La teneur en COV de ce produit sous forme prête à l'emploi est de max. 580 g/litre. |

**Akzo Nobel Car Refinishes S.A.S.****Adresse: Rue Jean Cassé – Bât. 139, 60762 Montataire Cedex. France****Téléphone: 0033 3 44 28 53 00****RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL**

**IMPORTANT** Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toute autre fin que celle spécifiquement recommandée dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de prendre toutes les mesures requises pour se conformer aux exigences des réglementations et de la législation locale. Toujours lire les fiches de sécurité et de données techniques de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts à notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. À moins que nous n'ayons donné notre accord explicite par écrit ou autrement, nous n'acceptons aucune responsabilité pour ce qui est de la performance du produit ou pour des pertes ou dommages résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et conseils techniques donnés sont assujettis à nos modalités de vente standard. Prière de demander une copie de ce document et de l'étudier attentivement. Les renseignements contenus dans cette fiche de données seront soumis à des modifications de temps à autre en fonction de l'expérience acquise et de notre politique de développement continu. C'est toujours à l'utilisateur qu'il incombe de vérifier si cette fiche de données a été mise à jour avant d'utiliser le produit.

Les noms de marques mentionnés dans la présente fiche technique sont des marques commerciales ou font l'objet d'un contrat de licence avec Akzo Nobel.

**Bureau Central**Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, Pays-Bas. [www.Lesonal.fr](http://www.Lesonal.fr)