

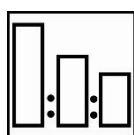
# Autosurfacer Optima

**ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ**

## Περιγραφή

Το Autosurfacer Optima είναι ένα εξαιρετικά ταχυστέγνωτο γεμιστικό που μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως έκδοση με τρίψιμο και υγρό σε υγρό. Σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, το Autosurfacer Optima μπορεί να τριφτεί μέσα σε 30 - 60 λεπτά, ανάλογα με το μείγμα προϊόντος που χρησιμοποιείται. Με μεθόδους επιταχυνόμενου στεγνώματος (IR / 60 °C), το προϊόν μπορεί να τριφτεί μετά από έκθεση 5 λεπτών σε Infra Red και μετά από 10 λεπτά ψήσιματος στους 60°C χωρίς χρόνο εξαέρωσης.

## Τρίψιμο



- 3 Autosurfacer Optima
- 1 Autosurfacer Optima Hardener Sanding
- 1 Autosurfacer Optima Reducer Sanding (Fast, Medium, Slow)

**Σημείωση:** Προσθέστε πρώτα τον σκληρυντή και αναδεύστε καλά, έπειτα προσθέστε το αραιωτικό και αναδεύστε πάλι.



Χρησιμοποιήστε τη μεζούρα μέτρησης της Sikkens

**9** Γκρι

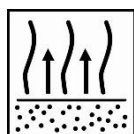


Ρυθμίσεις πιστολιού ψεκασμού:  
1,6 -1,8 mm

Πίεση ψεκασμού:  
1,7 – 2,0 bar (25-29 psi) στην είσοδο αέρα  
HVLP μέγ. 8-10 psi στο μπεκ



Ελαφριά λεπτή και λεία επίστρωση + 1-2\* επιστρώσεις  
 \*Οι περισσότερες επιστρώσεις επηρεάζουν τον χρόνο στεγνώματος



1 – 3 λεπτά μετά την 1<sup>η</sup> επίστρωση,  
 1 – 2 επιστρώσεις χωρίς χρόνο εξαέρωσης ενδιάμεσα



Στέγνωμα στον αέρα (θερμοκρασία περιβάλλοντος) στους 20 °C: 30 λεπτά\*

60 °C ψήσιμο:

10 λεπτά Δεν απαιτείται χρόνος εξαέρωσης πριν τη σκλήρυνση

\*Οι χρόνοι στεγνώματος είναι δυνατό να επηρεαστούν από: τη θερμοκρασία (του αντικειμένου), το πάχος επίστρωσης, την επιλογή αραιωτικού.



5 λεπτά  
 Δεν απαιτείται χρόνος εξαέρωσης πριν τη σκλήρυνση. (1-2 επιστρώσεις)  
 Υψηλή ισχύς (μέγ. 100 °C).

# Autosurfacer Optima

## ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ



Τρίψιμο με τάκο: P400 (=εξαίρεση στο ΔΕ.ΤΕ.Π. S8.06.02)  
Τελικό στάδιο τριψίματος: P500 (κατά προτίμηση P600 σε περίπτωση σκούρων αποχρώσεων)  
Βλ. ΔΕ.ΤΕ.Π. S8.06.02



Να χρησιμοποιείτε κατάλληλες προστατευτικές αναπνευστικές συσκευές  
Η Akzo Nobel Car Refinishes συνιστά τη χρήση αναπνευστήρα με παροχή φρέσκου αέρα

Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το προϊόν, διαβάστε ολόκληρο το Δελτίο Τεχνικών Πληροφοριών



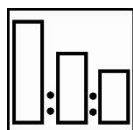
# Autosurfacer Optima

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

## Περιγραφή

Το Autosurfacer Optima είναι ένα εξαιρετικά ταχυστέγνωτο γεμιστικό που μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως έκδοση με τρίψιμο και υγρό σε υγρό. Σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, το Autosurfacer Optima μπορεί να τριφτεί μέσα σε 30 - 60 λεπτά, ανάλογα με το μείγμα προϊόντος που χρησιμοποιείται.

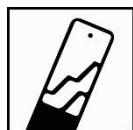
## Υγρό σε υγρό



- 3 Autosurfacer Optima
- 1 Autosurfacer Optima Hardener Non Sanding
- 2 Autosurfacer Optima Reducer Non Sanding (Medium, Slow)  
Autosurfacer Optima Plastic Additive (HT)

**Σημείωση:** Προσθέστε πρώτα τον σκληρυντή και αναδεύστε καλά, έπειτα προσθέστε το αραιωτικό και αναδεύστε πάλι.

Χρησιμοποιήστε τη μεζούρα μέτρησης της Sikkens



**15** Πράσινο

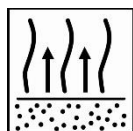


Ρυθμίσεις πιστολιού ψεκασμού:  
1,2-1,4 mm

Πίεση ψεκασμού:  
1,7-2,0 bar (25 – 29 psi) στην είσοδο αέρα του πιστολιού ψεκασμού  
HVLP μέγ. 0,6 – 0,7 bar (8-10 psi) στο μπεκ

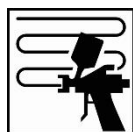


1 επίστρωση μελώματος



Χρόνος εξαέρωσης:  
15 λεπτά στους 20 °C

Να επικαλυφθεί σε:  
24 ώρες στους 20 °C



Μπορεί να επικαλυφθεί με όλα τα χρώματα Sikkens



Να χρησιμοποιείτε κατάλληλες προστατευτικές αναπνευστικές συσκευές  
 Η Akzo Nobel Car Refinishes συνιστά τη χρήση αναπνευστήρα με παροχή φρέσκου αέρα

Για λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με το προϊόν, διαβάστε ολόκληρο το Δελτίο Τεχνικών Πληροφοριών

# Autosurfacer Optima

## ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

### Περιγραφή

Το Autosurfacer Optima είναι ένα εξαιρετικά ταχυστέγνωτο γεμιστικό που μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως έκδοση με τρίψιμο και υγρό σε υγρό. Σε θερμοκρασία περιβάλλοντος, το Autosurfacer Optima μπορεί να τριφτεί μέσα σε 30 - 60 λεπτά, ανάλογα με το μείγμα προϊόντος που χρησιμοποιείται.

### Κατάλληλα υποστρώματα

Ατσάλι	1
Γαλβανισμένος χάλυβας/χάλυβας με επικάλυψη ψευδαργύρου	1
Αλουμίνιο	1
Υπόστρωμα ηλεκτροφόρησης OEM	2
Υπάρχοντα χρώματα	
AutoPrep Pre-Treatment Wipes	
Πολυεστερικοί στόκοι	
1K All Plastic Primer	3
2k Plastic Primer	3
Αστάρι PO	3
Πλαστικά: όταν είναι προασταρωμένα από το εργοστάσιο ή ασταρωμένα μετά τα προαναφερόμενα ενισχυτικά πρόσφυσης πλαστικών:	3

1. Ατσάλι/ Αλουμίνιο:  
 Η έκδοση με τρίψιμο και υγρό σε υγρό\* του Autosurfacer Optima προσφέρουν πολύ καλή αντοχή στη διάβρωση και ως εκ τούτου μπορεί να εφαρμοστεί απευθείας σε γυμνό μέταλλο.
2. OEM / Υπόστρωμα ηλεκτροφόρησης:  
 Το Autosurfacer Optima μπορεί να εφαρμοστεί απευθείας σε επιμελώς καθαρισμένο μη τριμμένο υπόστρωμα ηλεκτροφόρησης  
  
 Το Autosurfacer Optima υγρό σε υγρό μπορεί να εφαρμοστεί απευθείας πάνω από τριμμένα σημεία.  
 \*Για μεγάλες επισκευές που απαιτούν εκτεταμένο αστάρωμα μετάλλων ή πάνελ που έχουν τριφτεί ξανά σε γυμνό μέταλλο, συνιστάται η προεργασία με προδιαποτισμένα πανιά AutoPrep ή 1K Washprimer CF.
3. Ελέγχετε πάντα εάν ο τύπος πλαστικού είναι κατάλληλος για βαφή με αστάρι/ενισχυτικό πρόσφυσης  
 Τα πλαστικά μέρη πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη προεργασία, τρίψιμο και καθαρισμό  
 (Για λεπτομερή προετοιμασία της επιφάνειας, βλ. ΔΕ.ΤΕ.Π. S8.06.03α).

### Προϊόντα και πρόσθετα

<b>Προϊόντα</b>	Autosurfacer Optima White, Grey, Dark Grey
<b>Σκληρυντές</b>	Autosurfacer Optima Hardener Sanding Autosurfacer Optima Hardener Non Sanding
<b>Αραιωτικά</b>	Autosurfacer Optima Reducer Sanding Fast, -Medium, -Slow Autosurfacer Optima Reducer Non Sanding Medium, -Slow Autosurfacer Optima Plastic Additive (HT)

Παρατήρηση: Τα αραιωτικά είναι στην πραγματικότητα ενεργοποιητές

# Autosurfacer Optima

## ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

### Βασικές πρώτες ύλες

Autosurfacer Optima: Ακρυλικές και πολυεστερικές ρητίνες  
 Σκληρυντές Autosurfacer Optima: Πολυισοκυανική ρητίνη  
 Αραιωτικά Autosurfacer Optima: Οργανικοί διαλύτες

### Προετοιμασία επιφάνειας



Αφαίρεση ρύπων χρησιμοποιώντας κατάλληλο καθαριστικό



Τελικό στάδιο στεγνού τριψίματος του υποστρώματος: P320

Για λεπτομερή προετοιμασία της επιφάνειας, βλ. ΔΕ.ΤΕ.Π. S8.06.02



Αφαίρεση ρύπων χρησιμοποιώντας κατάλληλο καθαριστικό  
 Όταν ο στόκος είναι εκτεθειμένος, αποφύγετε την επαφή με νερό (π.χ. υδατοδιαλυτό απολιπαντικό).

### Αναδεύστε πριν από τη χρήση



Αναδεύστε καλά το Autosurfacer Optima πριν από τη χρήση

**Σημείωση:** Προσθέστε πρώτα τον σκληρυντή και αναδεύστε καλά, έπειτα προσθέστε το αραιωτικό και αναδεύστε πάλι.

Η ανάμειξη σε ζυγαριά είναι συνιστώμενη και πιο ακριβής

### Ανάμειξη κατά βάρος



ΜΕ ΤΡΙΨΙΜΟ	Αστάρη	Hardener Sanding	Reducer Sanding
Συνολικός όγκος	Βάρος	Βάρος	Βάρος
± 150 ml	200 g	36 g	31 g
± 300 ml	400 g	72 g	62 g
± 450 ml	600 g	108 g	93 g

ΥΓΡΟ ΣΕ ΥΓΡΟ	Αστάρη	Hardener NS	Reducer NS
Συνολικός όγκος	Βάρος	Βάρος	Βάρος
± 150 ml	200 g	38 g	72 g
± 300 ml	400 g	76 g	144 g
± 450 ml	600 g	114 g	216 g

# Autosurfacer Optima

## ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

### Ανάμειξη Autosurfacer Optima Αποχρώσεις του γκρι

Το Autosurfacer Optima Λευκό, Γκρι και Σκούρο γκρι μπορούν να αναμειχθούν με την γκάμα αποχρώσεων του γκρι σύμφωνα με τον πίνακα Γρήγορης Ανάμειξης παρακάτω

Mix by weight	SGS1	SGS2	SGS3	SGS4	SGS5	SGS2	SGS3	SGS4
White (SGS1)	100	80				95	75	50
Grey (SGS3)		20	100	63				
Dark Grey (SGS5)				37	100	5	25	50
Mix by volume	SGS1	SGS2	SGS3	SGS4	SGS5	SGS2	SGS3	SGS4
White (SGS1)	1	4						
Grey (SGS3)		1	1	5				
Dark Grey (SGS5)				3	1			

*Αναδεύστε καλά πριν την προσθήκη του σκληρυντή  
 Αναδεύστε καλά μία ακόμα φορά πριν την προσθήκη του αραιωτικού.*

### Επιλογή αραιωτικού

ΜΕ ΤΡΙΨΙΜΟ	1 πάνελ (τοπική)	1 - 2 πάνελ	≥ 2 πάνελ
18 - 25 °C	FAST	FAST OR MEDIUM	MEDIUM
22 - 28 °C	FAST OR MEDIUM	FAST OR MEDIUM	MEDIUM OR SLOW
28 - 35 °C	MEDIUM OR SLOW	MEDIUM OR SLOW	SLOW

ΥΓΡΟ ΣΕ ΥΓΡΟ	1 πάνελ	1 - 2 πάνελ	≥ 2 πάνελ
18 - 25 °C	MEDIUM	MEDIUM	MEDIUM
22 - 28 °C	MEDIUM OR SLOW	MEDIUM OR SLOW	MEDIUM OR SLOW
28 - 35 °C	MEDIUM OR SLOW	MEDIUM OR SLOW	SLOW

# Autosurfacer Optima

## ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

### Πλαστικά υποστρώματα

#### Με τρίψιμο:

##### Τοπική εφαρμογή:

Εφαρμόστε μια ελαφριά λεπτή και λεία επίστρωση, αφήστε χρόνο για εξαέρωση μέχρι να γίνει τελείως ματ (1 – 3 λεπτά) και εφαρμόστε τη 2<sup>η</sup> και 3<sup>η</sup> επίστρωση σε κάθε προηγούμενη επίστρωση χωρίς χρόνο εξαέρωσης.



##### Εφαρμογή πάνελ:

Εφαρμόστε μια ελαφριά λεπτή και λεία επίστρωση επάνω σε όλη την τριμμένη επιφάνεια. Αφήστε χρόνο για εξαέρωση μέχρι να γίνει τελείως ματ (1 – 3 λεπτά) και εφαρμόστε 2 γεμάτες\* υγρές επιστρώσεις χωρίς χρόνο εξαέρωσης μεταξύ των επιστρώσεων.

\*Τυχόν επιπλέον επίστρωση θα επηρεάσει τον χρόνο στεγνώματος

Τα μείγματα Autosurfacer Optima με το Autosurfacer Optima Reducer Sanding μπορούν να εφαρμοστούν σε πλαστικά μέρη προσταρωμένα από το εργοστάσιο ή προεπικαλυμένα με 1K All Plastic Primer ή 2K Plastic Primer (με εξαίρεση τα μείγματα καθαρού PE και PP-E/P)

#### Υγρό σε υγρό

Εφαρμόστε 1 επίστρωση πλήρους μελώματος σε ολόκληρη την περιοχή επισκευής

### Εφαρμογή σε πλαστικά μέρη

#### Με τρίψιμο:

-Όλα τα καινούργια πλαστικά μέρη μπορούν να βαφτούν, όταν είναι προσταρωμένα από το εργοστάσιο ή προεπικαλυμένα με Plastic Primer ή 2K Plastic Primer. (με εξαίρεση τα μείγματα καθαρού PE και PP-E/P)

-Τα πλαστικά μέρη πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη προεργασία, τρίψιμο και καθαρισμό (Για λεπτομερή προετοιμασία της επιφάνειας, βλ. ΔΕ.ΤΕ.Π. S8.06.03).

Σημείωση: -Για βελτιωμένη αντοχή σε σημάδια από πετραδάκια, μπορεί να προστεθεί 15% Elast-o-Activ (κατά βάρος)

Προσθέστε στο Autosurfacer Optima (αναδεύστε), προσθέστε τον σκληρυντή (αναδεύστε) και προσθέστε το αραιωτικό και αναδεύστε

#### Υγρό σε υγρό απευθείας σε μη ασταρωμένα πλαστικά:

Το Autosurfacer Optima μπορεί να εφαρμοστεί απευθείας σε μη ασταρωμένα πλαστικά μέρη όταν προστίθεται το Autosurfacer Optima Plastic Additive (HT) (με εξαίρεση τα μείγματα καθαρού PE και PP-E/P).

Όλα τα καινούργια πλαστικά μέρη πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλη προεργασία, τρίψιμο και καθαρισμό (Για λεπτομερή προετοιμασία της επιφάνειας, βλ. ΔΕ.ΤΕ.Π. S8.06.03a).

Τα μείγματα Autosurfacer Optima Non Sanding με Plastic Additive (HT) μπορούν επίσης να εφαρμοστούν απευθείας επάνω σε γυμνό ασάλι και τριμμένα εργοστασιακά χρώματα



#### Σημειώσεις:

Όταν το **Autobase Plus** θα χρησιμοποιηθεί ως χρώμα διπλής επίστρωσης, μη χρησιμοποιείτε το Autosurfacer Optima Plastic Additive αλλά εφαρμόστε πρώτα μία επίστρωση 1K All Plastic Primer

-Για βελτιωμένη αντοχή σε σημάδια από πετραδάκια, μπορεί να προστεθεί 15% Elast-o-Activ (κατά βάρος)

Προσθέστε στο Autosurfacer Optima (αναδεύστε), προσθέστε τον σκληρυντή (αναδεύστε) και προσθέστε το αραιωτικό και αναδεύστε

# Autosurfacer Optima

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

## Ρύθμιση πιστολιού ψεκασμού / πίεση ψεκασμού

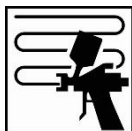


Πιστόλι ψεκασμού	Ρύθμιση μπεκ	Πίεση ψεκασμού
Επάνω δοχείο	<u>Με τρίψιμο</u> 1,6 - 1,8 mm*  *Το μεγαλύτερο άνοιγμα θα έχει επίδραση στον χρόνο στεγνώματος.	1,7-2,0 bar/ (25 – 29 psi) στην είσοδο αέρα του πιστολιού ψεκασμού HVLP μέγ. 0,6--0,7 bar / 8-10 psi στο μπεκ
Επάνω δοχείο	<u>Υγρό σε υγρό</u> 1,2 -1,4 mm	1,7-2,0 bar/ (25 – 29 psi) στην είσοδο αέρα του πιστολιού ψεκασμού HVLP max 0,6-0,7 bar / 8-10 psi στο μπεκ

## Χρόνος ζωής μείγματος

Autosurfacer Optima Reducer Sanding Fast	30 λεπτά στους 20 °C
Autosurfacer Optima Reducer Sanding Medium	30 λεπτά στους 20 °C
Autosurfacer Optima Reducer Sanding Slow	30 λεπτά στους 30 °C
Autosurfacer Optima Non Sanding Medium	35 - 45 λεπτά στους 20 °C
Autosurfacer Optima Non Sanding Slow	60 λεπτά στους 30°C
Autosurfacer Optima Plastic Additive	35 - 45 λεπτά στους 20 °C
Autosurfacer Optima Plastic Additive HT	60 λεπτά στους 30 °C

## Εφαρμογή



### Με τρίψιμο:

#### Τοπική εφαρμογή:

Εφαρμόστε μια ελαφριά λεπτή και λεία επίστρωση, αφήστε χρόνο για εξαέρωση μέχρι να γίνει τελείως ματ (1 – 3 λεπτά) και εφαρμόστε τη 2<sup>η</sup> και 3<sup>η</sup> επίστρωση σε κάθε προηγούμενη επίστρωση χωρίς χρόνο εξαέρωσης.

#### Εφαρμογή πάνελ:

Εφαρμόστε μια ελαφριά λεπτή και λεία επίστρωση επάνω σε όλη την τριμμένη επιφάνεια. Αφήστε χρόνο για εξαέρωση μέχρι να γίνει τελείως ματ (1 – 3 λεπτά) και εφαρμόστε 2 γεμάτες\* υγρές επιστρώσεις χωρίς χρόνο εξαέρωσης μεταξύ των επιστρώσεων.

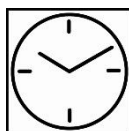
\*Τυχόν επιπλέον επίστρωση θα επηρεάσει τον χρόνο στεγνώματος

Σημείωση: όταν εφαρμόζεται σε υπόστρωμα ηλεκτροφόρησης OEM ή σε μη τριμμένο υπόστρωμα OEM, δεν απαιτείται πρώτη ελαφριά επίστρωση

#### Υγρό σε υγρό

Εφαρμόστε 1 επίστρωση πλήρους μελώματος σε ολόκληρη την περιοχή επισκευής.

## Χρόνος στεγνώματος με τρίψιμο



Ο χρόνος για τρίψιμο εξαρτάται από διάφορους παράγοντες όπως:

- Θερμοκρασία
- Πάχος επίστρωσης
- Ροή αέρα
- Γυαλόχαρτο και κοκκομετρία
- Διαδικασία τριψίματος: Μηχανή (τύπος), χειροκίνητα

Ο πίνακας είναι ένδειξη χρόνου τριψίματος (με βάση το 3M Moβ P400)

# Autosurfacer Optima

**ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ**

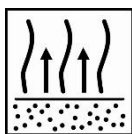
ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ	ΑΡΑΙΩΤΙΚΟ	ΧΡΟΝΟΣ ΓΙΑ ΤΡΙΨΙΜΟ	
		½ +1 επίστρωση (70 - 90 μm)	½ + 2 επιστρώσεις (110 - 130 μm)
18 - 25 °C	FAST	20 - 30 λεπτά	30 - 45 λεπτά
22 - 28 °C	MEDIUM	30 - 45 λεπτά	45 - 60 λεπτά
28 - 35 °C	SLOW	45 - 60 λεπτά	60 λεπτά

**Σκλήρυνση στους 60 °C:** 10 λεπτά Δεν απαιτείται χρόνος εξαέρωσης πριν τη σκλήρυνση.



5 λεπτά στέγνωμα με υπέρυθρη ακτινοβολία έως 1 ελαφριά + 2 επιστρώσεις **χωρίς** αγωγής  
 Η θερμοκρασία του πάνελ δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 100 °C.  
 Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. ΔΕ.ΤΕ.Π. S9.01.01

## Χρόνος εξαέρωσης υγρό σε υγρό



Αφήστε ελάχιστο χρόνο εξαέρωσης 15 λεπτών στους 20 °C πριν από την εφαρμογή της τελικής επίστρωσης. Εφαρμόστε την τελική επίστρωση εντός 24 ωρών στους 20 °C.

Σε περίπτωση υπέρβασης αυτού του μέγιστου χρόνου, τρίψτε την επιφάνεια με στεγνό γυαλόχαρτο P500 ή υγρό γυαλόχαρτο P1000.

## Αποχαρτάρισμα υγρό σε υγρό

Για μικρά ελαττώματα (π.χ. σκόνη) το Autosurfacer Optima μπορεί να αποχαρταριστεί είτε με στεγνό γυαλόχαρτο P800 είτε με υγρό γυαλόχαρτο P1000. Μετά από χρόνο στεγνώματος μεγαλύτερο από 24 ώρες απαιτείται σχολαστικό τρίψιμο!

## Τελικό τρίψιμο



Τρίψιμο με τάκο: P400 (=Εξαίρεση στο ΔΕ.ΤΕ.Π. S8.06.02)  
 Τελικό στάδιο τριψίματος (μηχανή) P500/ P600)  
 Για λεπτομερή προετοιμασία της επιφάνειας, βλ. ΔΕ.ΤΕ.Π. S8.06.02



Τελικό στάδιο τριψίματος P1000  
 Για λεπτομερή προετοιμασία της επιφάνειας, βλ. ΔΕ.ΤΕ.Π. S8.06.02



Αφαίρεση ρύπων χρησιμοποιώντας κατάλληλο καθαριστικό

# Autosurfacer Optima

## ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

### Μπορεί να επικαλυφθεί με

Autowave  
 Autowave 2.0  
 Autobase Plus  
 Autocryl Plus  
 Autocryl Plus LV

### Πάχος επίστρωσης

Με τρίψιμο	Ανά επίστρωση Ελαφριά επίστρωση + 2 επιστρώσεις	45 - 50 µm 120 - 130 µm
Υγρό σε υγρό	1 επίστρωση	25 - 30 µm

### Θεωρητική κάλυψη

<b>Με τρίψιμο:</b> Μείγμα έτοιμο προς χρήση για πάχος στεγνής επίστρωσης 1 µm:	<b>m<sup>2</sup>/λίτρο</b> 500
<b>Υγρό σε υγρό:</b> Μείγμα έτοιμο προς χρήση για πάχος στεγνής επίστρωσης 1 µm:	496

*Η πραγματική χρήση υλικού εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως σχήμα αντικειμένου, τραχύτητα επιφάνειας, τεχνικές εφαρμογής, πίεση και συνθήκες εφαρμογής.*

### Καθαρισμός εξοπλισμού

Διαλύτης ή καθαριστικά πιστολιών Sikkens

### VOC (ΠΟΕ)

#### 2004/42/IIb(c)(540)540

Το μέγιστο όριο που έχει ορίσει η ΕΕ για αυτό το προϊόν (κατηγορία προϊόντος: IIB. Χ σε μορφή έτοιμη προς χρήση είναι 540 g/λίτρο VOC (ΠΟΕ). Η μέγιστη συγκέντρωση πτητικών οργανικών ενώσεων (VOC) σε αυτό το προϊόν σε μορφή έτοιμη προς χρήση είναι μέγιστο 540 g/λίτρο.

### Αποθήκευση προϊόντων

Η διάρκεια ζωής στο ράφι των προϊόντων καθορίζεται όταν τα προϊόντα αποθηκεύονται χωρίς να έχουν ανοιχτεί στους 20 °C / 70 °C.

Να αποφεύγονται οι ακραίες θερμοκρασιακές διακυμάνσεις.

ο Δεδομένα διάρκειας ζωής του προϊόντος δείτε TDS S9.01.02

Autosurfacer Optima White, Grey, Dark Grey	12 μήνες
Autosurfacer Optima Hardener Sanding	18 μήνες
Autosurfacer Optima Hardener Non Sanding	18 μήνες
Autosurfacer Optima Reducer Sanding Fast:	18 μήνες
Autosurfacer Optima Reducer Sanding Medium:	18 μήνες
Autosurfacer Optima Reducer Sanding Slow:	18 μήνες
Autosurfacer Optima Reducer Non Sanding Medium:	18 μήνες
Autosurfacer Optima Reducer Non Sanding Slow:	18 μήνες
Autosurfacer Optima Plastic Additive (HT):	12 μήνες

# Autosurfacer Optima

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Akzo Nobel Car Refinish bv.  
Διεύθυνση: Κολοκοτρώνη 10, 145 68 Κρυονέρι Αττικής  
Τηλ: +30 210 6220620

## ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΜΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ HS&E

**ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΗΜΕΙΩΣΗ** Οι πληροφορίες του συγκεκριμένου δελτίου δεδομένων αποτελούν μέρος μόνο του συνόλου των προδιαγραφών του προϊόντος και βασίζονται στις υπάρχουσες γνώσεις μας καθώς και στους ισχύοντες νόμους· οποιοσδήποτε χρησιμοποιεί το προϊόν για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που συγκεκριμένα περιγράφονται στο δελτίο τεχνικών πληροφοριών χωρίς πρώτα να λάβει γραπτή βεβαίωση από εμάς για την καταλληλότητα του προϊόντος, αναφορικά με τον προτιθέμενο σκοπό του, το κάνει με δική του ευθύνη. Αποτελεί πάντα ευθύνη του χρήστη να προβαίνει σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις των τοπικών κανονισμών και της νομοθεσίας. Να διαβάζετε πάντα το Δελτίο Δεδομένων Ασφαλείας καθώς και το Δελτίο Τεχνικών Πληροφοριών για το συγκεκριμένο προϊόν εφόσον είναι διαθέσιμα. Όλες οι οδηγίες που παρέχονται καθώς και όλες οι δηλώσεις που υπάρχουν για το προϊόν (είτε στο δελτίο δεδομένων είτε αλλού) είναι ακριβείς, αλλά δεν είναι εφικτός ο απόλυτος έλεγχος της ποιότητας ή της κατάστασης του υποστρώματος, ούτε των πολλών παραγόντων που ενδεχομένως επηρεάζουν τη χρήση και την εφαρμογή του προϊόντος. Για αυτόν τον λόγο, εκτός αν υπάρχει ρητή γραπτή μας βεβαίωση, αποποιούμαστε κάθε ευθύνη για την απόδοση του προϊόντος ή για οποιαδήποτε άλλη ζημιά ή απώλεια προκύψει από τη χρήση του. Όλα τα προϊόντα που προμηθεύουμε καθώς και όλες οι τεχνικές συμβουλές που παρέχουμε υπόκεινται στους τυπικούς μας όρους και προϋποθέσεις πωλήσεων. Θα πρέπει να ζητήσετε αντίγραφο του συγκεκριμένου εγγράφου και να το εξετάσετε προσεκτικά. Οι πληροφορίες που περιέχονται στο συγκεκριμένο δελτίο δεδομένων μπορούν να υποστούν κατά καιρούς αλλαγές, δεδομένης της διεύρυνσης της εμπειρίας μας, καθώς και της πολιτικής της συνεχούς ανάπτυξης που ακολουθούμε. Αποτελεί ευθύνη του χρήστη να επιβεβαιώσει ότι το συγκεκριμένο δελτίο δεδομένων είναι εν ισχύ προτού προβεί στη χρήση του προϊόντος.

Οι εμπορικές ονομασίες των προϊόντων που αναφέρονται στο συγκεκριμένο δελτίο δεδομένων αποτελούν εμπορικά σήματα της ή παραχωρημένες άδειες στην AkzoNobel.

### Κεντρικά Γραφεία

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. <http://www.sikkensvr.com/>