

1K Etch Primer

Primers

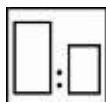
01/01/2020

L2.03.02

OMSCHRIJVING

1K, chromaatvrije, etsende primer-surfacer voor algemeen gebruik bij het overspuiten van auto's en ook lichte bedrijfsvoertuigen.

Mengverhouding

2
11 K Etch Primer
Multi Thinner

Maatlat



D

Spuitapparatuur

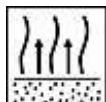
Afstelling spuitpistool:
1.2-1.6 mmSpuitdruk:
1.7-2.2 bar aan het pistool
HVLP max 0.6-0.7 bar aan de luchtkap

Verwerking



1-2 x 1 laag

Uitdamptijden

Tussen de lagen
5-7 minuten bij 20°COverspuitbaar tussen
15 minuten en 24 uur bij 20°C

Overspuitbaar met

2K HS Primer Filler
2K Filler 540
2K Graphite Filler2K High Build Filler
1K Primer Filler (RTS)
1K Primer WBTopcoat HS 420
2K Topcoat

Persoonlijke Bescherming

Gebruik geschikte ademhalingsbescherming
AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers

Raadpleeg het volledige technische informatieblad voor uitgebreide informatie

1K Etch Primer

Primers

01/01/2020

L2.03.02

OMSCHRIJVING

1K, chromaatvrije, etsende primer-surfacer voor algemeen gebruik bij het overspuiten van auto's en ook lichte bedrijfsvoertuigen.

PRODUCT EN ADDITIEVEN

Product 1K Etch Primer

Verdunning Multi Thinner Fast
Multi Thinner Standard
Multi Thinner HT

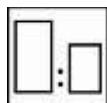
Grondstofbasis 1K Etch Primer Polyvinyl butyral
Multi Thinner Een mix van organische oplosmiddelen

GEBRUIKSWIJZE

Ondergronden Staal
Verzinkt Staal
Aluminum

Voorbehandeling Staal: droog schuren P180-P280 korrel grofte
Verzinkt staal: Schuren met Scotch Brite 447 Rood
Aluminium: ruw de ondergrond op met Scotch Brite Type A Zeer fijn

Mengverhouding



2 1K Etch Primer
1 Multi Thinner

Maatlat D

Spuitviscositeit 16 - 18 sec. DIN Cup 4 bij 20°C

Potlife Na het mengen, te gebruiken binnen 6 maanden bij 20°C

1K Etch Primer

Primers

01/01/2020

L2.03.02

Spuitapparatuur



Schuurbaar

Spuitpistool:

HVLP Gravity
LVLP/HR Gravity

Spuitopening:

1.2-1.6 mm
1.2-1.6 mm

Spuitdruk:

0.7 bar (aan de luchtkap)
1.7-2.2 bar (aan het
pistool)

Raadpleeg het instructie manueel

VERWERKING

Applicatie



Breng één of twee enkele lagen aan.

Minimum applicatie temperatuur: 15°C
Maximale relatieve vochtigheid: 75%

Reinigen apparatuur

Gebruik Multi Thinners of nitro cellulose thinner

Droging



Overspuitbaar na

15 minuten bij 20°C

Overspuitbaar binnen

24 uur bij 20°C

Laagdikte

6 – 12 microns

Theoretisch uitspuitvermogen

Gebruiksklaar mengsel bij 1 µm droge laagdikte:

40 m²/liter

Het praktische materiaalgebruik is afhankelijk van vele factoren zoals vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en applicatieomstandigheden

Overspuitbaar

2K HS Primer Filler
2K Filler 540
2K Graphite Filler

2K High Build Filler
1K Primer Filler (RTS)
1K Primer WB

Topcoat HS 420
2K Topcoat

Product opslag

Vermijd extreme temperatuurschommelingen en hoge luchtvochtigheidsniveaus

Houdbaarheid

2 jaar bij 20°C

VOC

2004/42/IIB(c)(780)760

De EU-grenswaarde voor dit product (productcategorie: IIB.c) in gebruiksklare vorm is max. 780 g / l VOS.

1K Etch Primer

Primers

01/01/2020

L2.03.02

Het VOS-gehalte van dit product in gebruiksklare vorm is max. 760 g / liter.

item

Akzo Nobel Car Refinishes bv.	Akzo Nobel Car Refinishes n.v.
Autolakken Nederland	
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	BE- 1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel: +32 22 55 88 50
Internet: www.lesonal.nl	Internet: www.lesonal.be

UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.

Hoofd kantoor:

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.lesonal.com