

Autowave[®] MM Optima

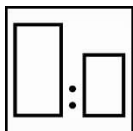
TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU

Opis

Autowave MM Optima to wodorozcieńczalny lakier bazowy zapewniający doskonale krycie koloru, kontrolę ułożenia metaliku oraz łatwą aplikację w jednym kroku przy imitacji kolorów OEM – solidowych, metalicznych i perłowych. Łatwa aplikacja wszystkich warstw lakieru dzięki technice aplikacji w jednym kroku, i bez odparowania między warstwami, zwiększa wydajność i poprawia produktywność. Autowave Optima MM MM musi być stosowany razem z zalecanym lakierem bezbarwnym w celu właściwego zabezpieczenia przed czynnikami atmosferycznymi.



Obrócić delikatnie tonery Autowave MM Optima przed użyciem góra/dół
Tonery metaliczne należy wymieszać ręcznie przez pierwszym użyciem
Wymieszać kolor z receptury przed dodaniem Autowave Optima WB Activator



100 Autowave MM Optima

0-30* Activator Optima WB Activator / Activator Optima WB Activator Plus

*Przy użyciu tonera MM Z145 proporcja mieszania to maksymalnie 100-10

*Przy kolorach zawierających toner MM W120 proporcja mieszania to minimalnie 100-10



Stosować miarkę Sikkens

14 Niebieska



Dysza:

1.2-1.3 mm

1.4 mm (przy aplikacji w wysokiej temperaturze i/lub niskiej wilgotności)

Ciśnienie robocze:

1.7-2.2 bara

HVLP maks. 0.6-0.7 bara na głowicy



Aplikacja kolorów solidowych:

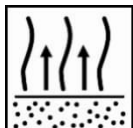
1 + 0.5 warstwy

Bez odparowania między warstwami

Aplikacja kolorów z efektem:

1 + 0.5 warstwy

Bez odparowania między warstwami



Przed aplikacją lakieru bezbarwnego:

Do pełnego wyschnięcia i uzyskania matu



Aplikacja lakieru bezbarwnego

Sprawdź Dokumentację Techniczną - TDS



Stosować właściwe środki ochrony osobistej

Akzo Nobel Car Refinishes rekomenduje stosowanie masek zasilanych czystym powietrzem.

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w Dokumentacji Technicznej – TDS

Autowave[®] MM Optima

TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU

Opis

Autowave MM Optima to wodorozcieńczalny lakier bazowy zapewniający doskonale krycie koloru, kontrolę ułożenia metaliku oraz łatwą aplikację w jednym kroku przy imitacji kolorów OEM – solidowych, metalicznych i perłowych. Łatwa aplikacja wszystkich warstw lakieru dzięki technice aplikacji w jednym kroku, i bez odparowania między warstwami, zwiększa wydajność i poprawia produktywność. Autowave Optima MM MM musi być stosowany razem z zalecanym lakierem bezbarwnym w celu właściwego zabezpieczenia przed czynnikami atmosferycznymi.

Odpowiednie podłoża

Istniejące wykończenia
Wszystkie produkty przygotowawcze Sikkens, z wyjątkiem aplikacji bezpośrednio na Washprimery

Produkt i dodatki

Produkt: Autowave MM Optima tonery

Aktywatory: Autowave Optima Activator WB
Autowave Optima Activator WB Plus (zalecany do użycia z tonerem Z145)

Dodatki: Autowave Optima WB Hardener
Autowave Optima Blending Agent
Autowave Separator
Autowave Guncleaner

Nie wymaga dodania uelastycznacza przy aplikacji na tworzywa sztuczne

Podstawowe surowce

Żywica akrylowa rozproszona w wodzie

Przygotowanie powierzchni



Szlifowanie końcowe P600
Dodatkowe informacje dotyczące przygotowania powierzchni - patrz TDS S8.06.02



Szlifowanie końcowe P1000
Dodatkowe informacje dotyczące przygotowania powierzchni - patrz TDS S8.06.02



Usunąć zanieczyszczenia powłoki stosując właściwy odtłuszczacz

Autowave[®] MM Optima

TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU

Mieszanie



Obrócić delikatnie tonery Autowave MM Optima przed użyciem góra/dół Autowave MM Optima przed użyciem w celu zapewnienia jednolitej konsystencji tonera
Tonery metaliczne należy wymieszać ręcznie przez pierwszym użyciem



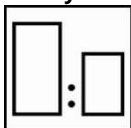
Po dodaniu wszystkich tonerów z receptury niezbędne jest natychmiastowe dokładne wymieszanie koloru Autowave MM Optima

Aktywatory

WB Activator – dodać wymaganą ilość WB Activator do koloru Autowave MM Optima uwzględniając wilgotność względną, temperaturę aplikacji, rozmiar naprawy oraz przepływ otaczającego powietrza

WB Activator Plus – dedykowany tonerowi Autowave MM Optima Z145 Deep Black w celu otrzymania optymalnej lepkości i właściwości aplikacji

Wszystkie kolory



100	Autowave MM Optima
0-30*	Activator Optima WB Activator / Activator Optima WB Activator Plus

*Kolory z tonerem MM W120: proporcja mieszania to minimalnie 100-10 z WB Activator/WB Activator Plus

MM Z145

100	Autowave MM Optima
0-10	Activator Optima WB Activator Plus

MM C063

Kolory mieszane bez receptury lub czysty toner Autowave Optima MM (z wyjątkiem MM Z145) MUSZA być zmieszane z MM C063 Converter w celu zapewnienia odpowiednich właściwości systemu

60:40	Autowave Optima MM Toner / Autowave Optima MM Toner C063
0-30	Activator Optima WB Activator / Activator Optima WB Activator Plus

Blending Agent

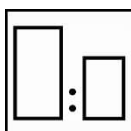
60:40	Autowave Optima Blending Agent / Autowave Optima MM Toner C063
0-25	Activator Optima WB Activator / Activator Optima WB Activator Plus

Autowave Optima WB Hardener

Autoclear Aerodry

Przy aplikacji Autoclear Aerodry, MUSI być dodany Autowave Optima WB Hardener w celu zapewnienia optymalnych właściwości systemu.

- o Lakierowaniu całego elementu: dodać WB Hardener do koloru lakieru bazowego.
- o Cieniowanie koloru bazowego: dodać WB Hardener do mieszaniny do cieniowania (Blending Agent + C063) i nałożyć tę mieszaninę jako warstwę poprzedzającą na cały element przed aplikacją koloru bazowego. Przy tej metodzie nie ma potrzeby dodawania WB Hardener do koloru bazowego.



100	Autowave Optima Basecoat Color / Blending Agent
5	Autowave Optima WB Hardener (<i>dokładnie wymieszać</i>)
0-30	Activator Optima WB Activator / Activator Optima WB Activator Plus (<i>dokładnie wymieszać</i>)

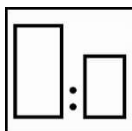
Autowave[®] MM Optima

TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU

Autowave MM Optima WB Hardener – kolory na komorę silnika

Kolory na komorę silnika

Komory silnika lub inne wewnętrzne lub zewnętrzne powierzchnie można lakierować Autowave MM Optima bez konieczności pokrycia lakierem bezbarwnym pod warunkiem dodania WB Hardener do koloru bazowego.



100	Autowave MM Optima – Under the Hood Color
10	Autowave Optima WB Hardener (<i>dokładnie wymieszać</i>)
0-30	WB Activator (<i>dokładnie wymieszać</i>)

Ważne informacje

- Filtrowanie:** Optymalna wielkość sisek dla produktu wodorocieńczalnego – 125 µm.
- Aplikacja:** W przypadku, kiedy zalecane jest nałożenie czarnej warstwy poprzedzającej, np. przy aplikacji kolorów SEC, użyć tonera deep black MM Z147 w postaci gotowej do natrysku.
- Rozpuszczalniki:** Należy unikać kontaktu produktów wodorocieńczalnych z rozpuszczalnikami.

Dysza pistoletu natryskowego / ciśnienie robocze

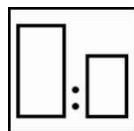


Pistolet
Zasilanie
grawitacyjne

Dysza
1.2-1.3 mm
1.4 mm (przy aplikacji w wysokiej
temperaturze i/lub niskiej wilgotności)

Ciśnienie robocze
1.7-2.2 bara
HVLP maks. 0.6-0.7

Trwałość po zmieszaniu



Wszystkie kolory Autowave Optima (włącznie z metalikami M85/M88)	1 miesiąc w 20°C
Kolory Autowave Optima z WB Hardener	1 godzina w 20°C
Kolory metaliczne Autowave Optima zawierające SE8NB i/lub SE8ND	1 tydzień w 20°C
Kolory metaliczne Autowave Optima zawierające C070, SE8NB i/lub SE8ND	1 dzień w 20°C

Proces aplikacji



Kolory solidowe

Najpierw nałożyć równą rozlaną mokrą warstwę zachowując dystans aplikacji 15-20 cm.
Następnie bezpośrednio nałożyć pół warstwy (osiągając pełne krycie) zachowując dystans aplikacji 15-20 cm od powierzchni elementu.

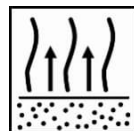


Kolory metaliczne i perłowe / Kolory SEC

Najpierw nałożyć równą rozlaną mokrą warstwę zachowując dystans aplikacji 15-20 cm.
Następnie bezpośrednio nałożyć pół warstwy (osiągając pełne krycie) zwiększając odległość pistoletu od powierzchni elementu do 30-40 cm.

Uwaga:

- Zdecydowanie zaleca się wykonanie natrysku próbnego i sprawdzenie dopasowania koloru przed naprawą. Cieniowanie Autowave MM Optima można wykonać na:
- Istniejącym wykończeniu, przygotowanym zgodnie z Dokumentacją Techniczną TDS S8.01.10
 - Warstwie poprzedzającej nałożonej z użyciem mieszaniny do cieniowania (Blending Agent + C063)



Odparowanie

Pozostawić Autowave MM Optima do odparowania, aż do wysuszenia i uzyskania pełnego matu przed aplikacją lakieru bezbarwnego.

Autowave[®] MM Optima

TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU

Metody suszenia

Wilgotność oraz prędkość przepływu powietrza wpływają na czasy odparowania Autowave MM Optima. Te czasy można skrócić stosując systemy przyspieszające obieg powietrza z zachowaniem **minimalnej odległości** 1 metra od obiektu.

W przypadku suszenia w podwyższonej temperaturze odczekać, aż lakierowany obiekt ostygnie przed aplikacją kolejnych warstw lakieru bazowego lub bezbarwnego.

Autowave MM Optima warunki klimatyczne

Ogólne wskazówki

Wilgotność względna 60%-100%

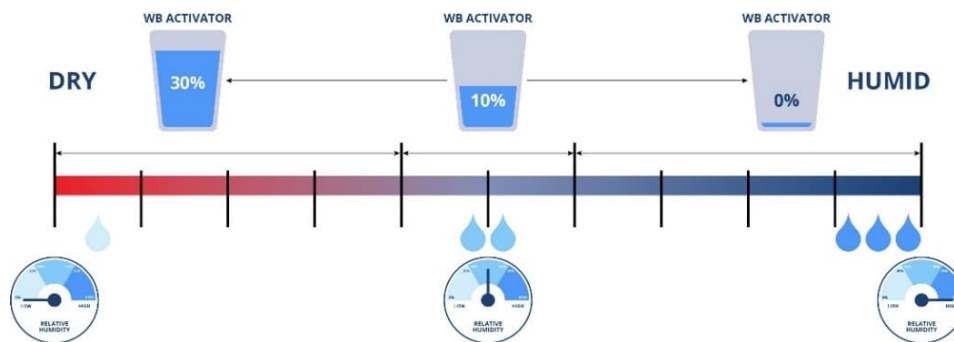
Wilgotność względna 40%-60%

Wilgotność względna 40%-0%

Dodać - 0% - 10% WB Activator

Dodać - 10% WB Activator

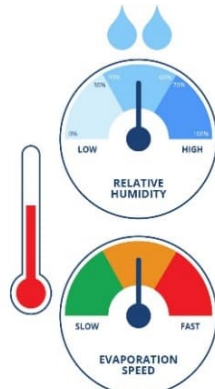
Dodać - 10% - 30% WB Activator



NISKA WILGOTNOŚĆ
WYSOKA TEMPERATURA
SZYBKE ODPAROWANIE
LAKIERU BAZOWEGO



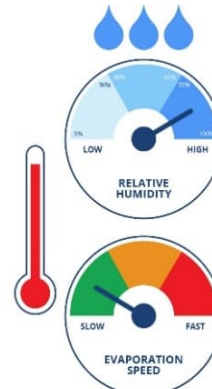
UMIARKOWANA WILGOTNOŚĆ
UMIARKOWANA TEMPERATURA
UMIARKOWANE ODPAROWANIE
LAKIERU BAZOWEGO



WYSOKA WILGOTNOŚĆ
NISKA TEMPERATURA
WOLNE ODPAROWANIE
LAKIERU BAZOWEGO



WYSOKA WILGOTNOŚĆ
WYSOKA TEMPERATURA
BARDZO WOLNE ODPAROWANIE
LAKIERU BAZOWEGO



Autowave[®] MM Optima

TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU

Grubość powłoki

Przy zastosowaniu zalecanych metod aplikacji: kolory Autowave MM Optima: 8-21 μm .
Maksymalna grubość suchej powłoki Autowave MM Optima nie powinna nigdy przekraczać 30 μm .

Maskowanie

Powierzchnię Autowave MM Optima można oklejać po całkowitym wysuszeniu i uzyskaniu matowej powierzchni.

Usuwanie wtrąceń

Pozostawić czas na odparowanie Autowave MM Optima, aż do wysuszenia i uzyskania pełnego matu.
Delikatnie przeszlirować zanieczyszczenia powierzchni papierem o gradacji minimum P1000.
Następnie dokładnie usunąć pozostałości po szlifowaniu przed ponowną aplikacją Autowave MM Optima.
Nałożyć kolor Autowave MM Optima zgodnie z zalecaną aplikacją.

*NIE nakładać kilku lżejszych warstw, ponieważ spowoduje to powstanie szorstkiej powierzchni.
Szczegółowe informacje są dostępne w Biuletynie Technicznym S8.01.10 Aplikacja z cieniowaniem
Autowave MM Optima (Cieniowanie po usunięciu wtrąceń).*

Pokrywalny przez

Wszystkie lakiery bezbarwne Sikkens podane poniżej:
Autoclear 2.0, Autoclear LV Superior, Autoclear LV, Autoclear Mix and & Matt, Autoclear WB 2.0,
Autoclear Aerodry*

*Przy aplikacji Autoclear Aerodry obowiązkowo należy dodać 5% Autowave Optima WB Hardener do
Autowave MM Optima i/lub Autowave Optima Blending Agent
(patrz Dokumentacja Techniczna Autoclear Aerodry - TDS S1.05.28)

Czas do pokrycia lakierem bezbarwnym

Maksymalnie do 24 godzin w 25°C

Jeżeli ten czas zostanie przekroczony, należy zmatować powierzchnię i ponownie nałożyć lakier bazowy.

Teoretyczne zużycie materiału

Przy zastosowaniu zalecanej metody aplikacji, teoretyczne zużycie materiału wynosi:
- mieszanka gotowa do natrysku przy grubości suchej powłoki 1 μm : $\pm 160 \text{ m}^2/\text{litr}$

*Praktyczne zużycie materiału zależy od wielu czynników, takich jak: kształt obiektu, chropowatość podłoża,
metoda nakładania oraz warunki pracy.*

Autowave[®] MM Optima

TYLKO DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU

Mycie sprzętu

- Umyć dokładnie pistolet stosując Autowave Guncleaner.
Wypłukać pistolet stosując Autowave Optima Activator WB przed ponownym użyciem Autowave MM Optima.
- o Nie stosować żadnych konwencjonalnych rozcieńczalników do mycia pistoletu
 - o Nie pozostawiać Autowave Guncleaner lub Autowave Optima Activator WB na dłuższy czas w pistolecie

LZO

2004/42/IIB(d)(420)380

Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIB.d) w postaci gotowej do użycia maks. 420 g/l LZO.
Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie 380 g/l.

Przechowywanie



Czas przechowywania jest określony dla produktu w szczelnym opakowaniu i stabilnej temperatury.
Należy unikać dużych różnic temperatur.

- o Dla zachowania optymalnych właściwości produktu, przechowywać otwarte puszki w temperaturze aplikacji
- o Temperatury graniczne dla transportu i magazynowania 3°C-35°C
- o Działanie ujemnych temperatur powoduje żelowanie lub grudkowanie tonerów Autowave Optima MM, jest to proces nieodwracalny, co wiąże się z brakiem możliwości użycia tego produktu
- o Informacje dot. czasu przechowywania są zawarte w Dokumentacji Technicznej TDS S9.01.02

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.
The Park Warsaw Budynek B1
ul. Krakowiaków 50; 02-255 Warszawa

DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU Z ODPOWIEDNIMI ŚRODKAMI OCHRONY OSOBISTEJ I WYPOSAŻENIEM BHP

WAŻNA UWAGA Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegokolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com