

# 1K Etch Primer

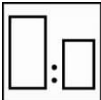
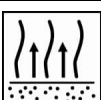
Podkłady gruntujące

16/11/2020

L2.03.02

## OPIS

Bechromianowy podkład antykorozyjny przeznaczony do napraw renowacyjnych samochodów osobowych i niewielkich pojazdów dostawczych.

|                     |                                                                                     |                                                                                                                                                     |                                                                                    |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Proporcja mieszania |    | 2<br>1                                                                                                                                              | 1K Etch Primer<br>Multi Thinner                                                    |
| Miarka              |    | D                                                                                                                                                   |                                                                                    |
| Pistolet            |   | Dysza:<br>1.2 – 1.6 mm                                                                                                                              | Ciśnienie robocze<br>1.7 – 2.2 bara na wlocie<br>HVLP maks 0.6 – 0.7 bara na dyszy |
| Aplikacja           |  | 1 – 2 x 1 warstwa                                                                                                                                   |                                                                                    |
| Czas odparowania    |  | Między warstwami<br>5 – 7 minut w 20°C                                                                                                              | Pokrywalny<br>Po 15 minutach i do 24 godzin w 20°C                                 |
| Pokrywalny przez    |  | 2K Filler 540<br>2K Graphite Filler<br>2K High Build Filler                                                                                         | 1K Primer Filler RTS<br>Topcoat HS 420                                             |
| Ochrona             |  | Stosować właściwe środki ochrony dróg oddechowych.<br>AkzoNobel Vehicle Refinishes zaleca stosowanie masek zasilanych czystym sprężonym powietrzem. |                                                                                    |

Przeczytaj wszystkie informacje zawarte w tej Dokumentacji Technicznej

# 1K Etch Primer

Podkłady gruntujące

16/11/2020

L2.03.02

## OPIS

Bezchromianowy podkład antykorozyjny przeznaczony do napraw renowacyjnych samochodów osobowych i niewielkich pojazdów dostawczych.

## PRODUKT I DODATKI

Produkt 1K Etch Primer

Rozcieńczalniki  
Multi Thinner Fast  
Multi Thinner Standard  
Multi Thinner HT

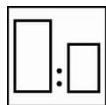
Podstawowe surowce 1K Etch Primer  
Multi Thinner  
Poliwinylobutyral  
Mieszanina rozpuszczalników organicznych

## SPOSÓB UŻYCIA

Podłoża  
Stal  
Stal ocynkowana  
Aluminium

Przygotowanie powierzchni  
Stal: Przeszlifować papierem P180-P280 na sucho  
Stal ocynkowana: Zmatować dokładnie przy pomocy Scotch Brite 447 czerwony  
Aluminium: Zmatować dokładnie przy pomocy Scotch Brite 447 czerwony

Proporcja mieszania



2 1K Etch Primer  
1 Multi Thinner

Miarka D

Lepkość natryskowa 16 – 18 s DIN Cup 4 w 20°C

Trwałość po zmieszaniu Po zmieszaniu zużyć w ciągu 6 miesięcy w 20°C

# 1K Etch Primer

Podkłady gruntujące

16/11/2020

L2.03.02

Dysza pistoletu  
natryskowego  
i ciśnienie robocze



Zasilanie:  
HVLP Grawitacyjne  
LVLP/HR Grawitacyjne

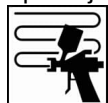
Dysza:  
1.2 – 1.6 mm  
1.2 – 1.6 mm

Ciśnienie robocze:  
0.7 bar (na dyszy)  
1.7 – 2.2 bar (na wlocie)

sprawdzić instrukcję pistoletu

## APLIKACJA

Aplikacja



Nałożyć 1 lub 2 pojedyncze warstwy

Minimalna temperatura aplikacji: 15°C  
Maksymalna wilgotność względna: 75%

Czyszczenie sprzętu

Użyć Multi Thinnera lub rozcieńczalnika nitrocelulozowego

Czas schnięcia



Pokrywalny po  
15 minutach w 20°C

Pokrywalny do  
24 godzin w 20°C

Grubość warstwy

6 – 12 mikronów

Teoretyczne zużycie  
materiału

Gotowa do użycia mieszanina przy grubości warstwy 1 µm:

40 m<sup>2</sup>/litr

Praktyczne zużycie materiału zależy od wielu czynników, takich jak: kształt obiektu,  
chropowatość podłoża, metoda nakładania oraz warunki pracy.

Pokrywalny przez

2K Filler 540  
2K Graphite Filler  
2K High Build Filler

1K Primer Filler RTS  
Topcoat HS 420

Przechowywanie

Należy unikać skrajnych różnic temperatur i dużej wilgotności

Okres  
przechowywania

2 lata w 20°C

# 1K Etch Primer

Podkłady gruntujące

16/11/2020

L2.03.02

LZO

2004/42/IIB(c)(780)760

Limit według wymagań UE (kategoria produktu: IIB.c) w postaci gotowej do użycia to maks. 780 g/l LZO.

Zawartość LZO dla tego produktu gotowego do użycia wynosi maksymalnie 760 g/l.

AkzoNobel Car Refinishes Polska Sp. z o.o.  
The Park Warsaw Budynek B1  
ul. Krakowiaków 48; 02-255 Warszawa

## DO PROFESJONALNEGO UŻYTKU Z ODPowiednI MI ŚRODKAMI OCHRONY OSOBISTEJ I WYPOSAŻENIEM BHP

**WAŻNA UWAGA** Informacje zawarte w niniejszej karcie charakterystyki nie są wyczerpujące na temat produktu, są zaś oparte na obecnym stanie naszej wiedzy oraz bieżących przepisach: każda osoba stosująca produkt do innych celów niż zalecane w karcie informacji technicznej, bez uprzedniego uzyskania naszej pisemnej zgody na jego inne niż zalecane użytkowanie stosuje go na własną odpowiedzialność i ryzyko. Użytkownik we wszystkich przypadkach jest odpowiedzialny za spełnienie wszystkich czynności, związanych z przestrzeganiem obowiązujących przepisów i postanowień. Należy zawsze przeczytać Kartę Charakterystyki i Kartę Informacji Technicznej dla danego produktu, jeśli taka jest dostępna. Niniejsze dane są zebrane i opracowane na podstawie stanu najlepszej naszej wiedzy (w tej Karcie lub innym dokumencie), ale nie stanowią one gwarancji właściwości produktu, ani specyfikacji jakościowej i nie mogą być podstawą do reklamacji. A zatem wykorzystanie podanych informacji, jak i stosowanie produktu nie jest kontrolowane przez producenta chyba, że istnieją pisemne umowy. W przeciwnym razie producent nie bierze na siebie jakiegolwiek odpowiedzialności za stan produktu, jego stratę lub zniszczenie podczas jego użytkowania. Wszystkie produkty i specyfikacje techniczne są dostarczane zgodnie z zawartymi umowami i warunkami sprzedaży. Odbiorca zawsze powinien żądać kopii umowy i przejrzeć ją bardzo dokładnie. Informacje zawarte w Karcie Charakterystyki mogą podlegać modyfikacji w świetle zmian w przepisach, stanie wiedzy, doświadczeniu i ciągłej polityki rozwoju. Osoba stosująca produkt jest zobowiązana do wcześniejszego zweryfikowania tej Karty przed jego stosowaniem.

Wspomniane marki produktów w tej Karcie są znakami towarowymi zarejestrowanymi na rzecz AkzoNobel.

Siedziba firmy

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands.

[www.lesonal.com](http://www.lesonal.com) [www.lesonal.pl](http://www.lesonal.pl)