

Autowave[®] MM Optima

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

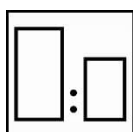
Beskrivning

Autowave MM Optima är ett omfattande, one-stop, vattenburet baslackappliceringssystem känt för sina utmärkta döljande egenskaper. Det underlättar appliceringen av alla baslackskikt med en vått-i-vått-teknik, utan avluftning mellan skikten, vilket ökar effektiviteten och är utformad för att förbättra produktiviteten. Autowave Optima MM måste användas tillsammans med en specificerad Sikkens klarlack för att ge skydd mot miljön



Skaka försiktigt Autowave MM Optima burken före användning

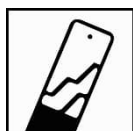
Metallic MM toners måste röras om för hand innan det används för första gången
Rör om den blandade kulören före Autowave Optima WB Activator tillsätts



100 Autowave MM Optima

0-30* Activator Optima WB Activator / Activator Optima WB Activator Plus

*Vid användning av ren toner MM Z145 är blandningsförhållandet max 100-10



Använd Sikkens blandningssticka

14 Blå



Färgmunstycke:

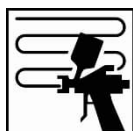
1.2-1.3

1.4 (för applicering i HT/LH förhållanden)

Spruttryck:

1.7-2.2 bar vid luftintaget

HVLP 0.6-0.7 bar vid luftmunstycket



Bearbetning solida kulörer:

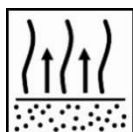
1 + 0.5 skikt

Ingen avluftning mellan skikten

Bearbetning metallic-kulörer:

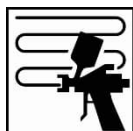
1 + 0.5 skikt

Ingen avluftning mellan skikten



Före klarlack:

Avluftning till matt och torr yta



Sprutning av klarlack

Se TDS för resp. klarlack



Använd lämplig skyddsutrustning

Akzo Nobel Car Refinishes rekommenderar användning av friskluftsmask.

Läs hela TDS:et för detaljerad produktinformation

Autowave[®] MM Optima

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Beskrivning

Autowave MM Optima är ett omfattande, one-stop, vattenburet baslackappliceringssystem känt för sina utmärkta döljande egenskaper. Det underlättar appliceringen av alla baslackskikt med en vått-i-vått-teknik, utan avluftning mellan skikten, vilket ökar effektiviteten och är utformad för att förbättra produktiviteten. Autowave Optima MM måste användas tillsammans med en specificerad Sikkens klarlack för att ge skydd mot miljön

Lämpliga underlag

Alla befintliga OEM lackytor (originallack).
Alla i sortimentet förekommande Sikkens grundfärger med undantag för Washprimer 1K CF.

Produkt och tillbehör

Produkt: Autowave MM Optima-toners

Activator: Autowave Optima Activator WB
Autowave Optima Activator WB Plus (rekommenderad att använda med toner z145)

Tillbehör: Autowave Optima WB Hardener
Autowave Optima Blending Agent
Autowave Separator
Autowave Guncleaner

Mjukgörare behövs ej för sprutning på bilplastdetaljer.

Kemisk basråvara

Vattenbaserad akryldispersion

Förbehandling av underlaget



Slutligt slipsteg P600
För detaljerad information, se TDS S8.06.02



Slutligt slipsteg P1000
För detaljerad information, se TDS S8.06.02



Avlägsna alla föroreningar med lämpligt avfettningsmedel.

Autowave[®] MM Optima

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Blandning



Skaka Autowave MM Optima toners försiktigt för optimal viskositet.
Rör Autowave MM Optima metallic-toners noggrant före användning första gången.



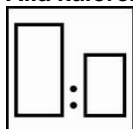
Autowave MM Optima kulören måste röras om noggrant direkt efter uppvägning av receptet.

Activators

Activator WB – tillsätt mängden Activator WB till Autowave MM Optima kulören baserat på den relativa luftfuktigheten, appliceringstemperaturen, storleken på fordonet och omgivande luftflöde.

Activator WB Plus – speciellt designed för Autowave MM Optima Z145 (Deep Black) toner för optimal viskositet och appliceringsegenskaper.

Alla kulörer



100	Autowave MM Optima
0-30	Activator Optima WB Activator / Activator Optima WB Activator Plus

MM Z145

100	Autowave MM Optima
0-10	Activator Optima WB Activator / Activator Optima WB Activator Plus

MM C063

Kulörer som blandas utan recept eller ren Autowave MM Optima MM toner (förutom MM Z145) MÅSTE blandas med MM C063 Converter för att bibehålla lämpliga systemegenskaper.

60:40	Autowave Optima MM Toner / Autowave Optima MM Toner C063
0-30	Activator Optima WB Activator / Activator Optima WB Activator Plus

Blending Agent

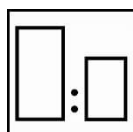
60:40	Autowave Optima Blending Agent / Autowave Optima MM Toner C063
0-25	Activator Optima WB Activator / Activator Optima WB Activator Plus

Autowave MM Optima WB Hardener

Autoclear Aerodry

Vid övermålning med Autoclear Aerodry, Autowave MM Optima WB Hardener MÅSTE tillsättas för att bibehålla optimala systemegenskaper.

- För komplett panelapplicering, lägg till WB Härdare till baslackfärgen.
- När du blandar baslackfärgen, tillsätt WB-härdaren till Blending Agent "våtbädden" och applicera denna våtbädd över hela panelen innan baslackfärgen appliceras. Med denna metod finns det inget behov av att lägga till WB Härdare till baslackfärgen.



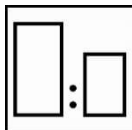
100	Autowave Optima Basecoat Color / Blending Agent
5	Autowave MM Optima WB Hardener (<i>stir thoroughly</i>)
0-30	Activator Optima WB Activator / Activator Optima WB Activator Plus (<i>stir thoroughly</i>)

Autowave[®] MM Optima

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Invändiga kulörer

För sprutning av invändiga kulörer, tillsatt WB Hardener till Autowave MM Optima-kulören, klarlack behövs ej.



100	Autowave MM Optima – Invändig kulör
10	Autowave MM Optima WB Hardener (<i>rör om noggrant</i>)
0-30	WB Activator (<i>rör om noggrant</i>)

Uppmärksamhetspunkter

- Silning** För optimal silning rekommenderas sil lämplig för vattenburna färger, med 125 µm-maska.
- Applicering** I de fall ett svart skikt behövs som bottenfärg (t.ex. SEC-kulörer), använd MM Z145 (Deep Black) RTS
- Lösningsmedel** Undvik kontakt mellan vattenburna produkter och organiska lösningsmedel.

Sprututrustning / spruttryck



Sprutpistol

Överliggande kopp

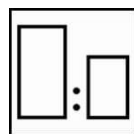
Färgmunstycke

1.2-1.3
1.4 (applicering i HT/LH förhållanden)

Spruttryck:

1.7-2.2 bar vid luftintaget
HVLP max 0.6-0.7 vid luftmunstycket

Brukstid



Alla blandade Autowave Optima kulörer (inklusive M85/M88)	1 månad vid 20°C
Autowave Optima kulörer med WB Hardener	1 timme vid 20°C
Autowave Optima metallic-kulörer som innehåller SE8NB och/eller SE8ND	1 vecka vid 20°C
Autowave Optima metallic-kulörer som innehåller C070, SE8NB och/eller SE8ND	1 dag vid 20°C

Bearbetning



Solida kulörer

Först, applicera ett jämt flytande blött skikt (80% täckning) med ett appliceringsavstånd på 15-20 cm. Följt direkt av ett mellan skikt (full täckning uppnås) med ett ökat appliceringsavstånd på 15-20 cm till panelens yta.

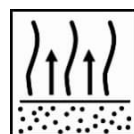


Metallic och effekt kulörer

Först, applicera ett jämt flytande blött skikt (80% täckning) med ett appliceringsavstånd på 15-20 cm. Följt direkt av ett mellan skikt (full täckning uppnås) med ett ökat appliceringsavstånd på 30-40 cm till panelens yta.

OBS

- Fläckbättring med Autowave MM Optima kan utföras på:
- Befintliga lacktyper, förbehandlade enligt TDS S8.01.01
 - Ett blött skikt av Blending Agent RTS



Avluftning

Tillåt baslacken att avlufta tills helt torr och matt yta före applicering av klarlack

Autowave[®] MM Optima

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Torkning och avluftning

Lufftuktighet och lufftflöde är två faktorer som har inverkan på avluftningstiderna för Autowave MM Optima. Dessa tider kan kortas ner med hjälp av luftblåsare eller fläktar med ett minimumavstånd på 1 meter från objektet.

I de fall det används värme för att torka ur färgskikten, låt objektet svalna av till omgivande temperatur, före fortsatt sprutning av baslack eller klarlack.

Filmtjocklek

Vid rekommenderad bearbetning; Autowave MM Optima kulörer: 8-21 µm.

Den totalt (torra) filmtjockleken av Autowave MM Optima får aldrig överskrida 30 µm.

Maskering / Tejpning

Autowave MM Optima kan tejpas och maskeras efter det att ytan blivit helt matt och torr.

Slipning av defekter

Låt Autowave MM Optima blinka av tills den är helt matt och torr. Slipa lätt den kontaminerade baslackytan med ett P1000, gärna torrslippapper med mjuk baksida. Ta sedan bort eventuella slippdammrester noggrant innan du applicerar Autowave MM Optima igen. Applicera Autowave MM Optima enligt rekommentionerna.

Applicera INTE flera ljusare skikt eftersom detta kommer att resultera i en grov baslackyta.

Se Technical Bulletin - Autowave MM Optima Blending Technique för processsteg; färgblandning efter slipning.

Övermålningsbar med

Alla Sikkens klarlack listade nedan:

Autoclear 2.0, Autoclear LV Superior, Autoclear LV, Autoclear Mix and & Matt, *Autoclear Aerodry, Autoclear WB 2.0.

Vid övermålning med Autoclear Aerodry* är det obligatoriskt att tillsätta 5% Autowave Optima Hardener till: Autowave MM Optima och/eller Blending Agent*

*Se Autoclear Aerodry TDS S1.05.28

Övermålningstid

Maximum 24 timmar vid 25°C.

Om övermålningstiden överskrids, mätta ytan och applicera ännu ett skikt.

Sträckförmåga

Vid rekommenderad applicering är den teoretiska sträckförmågan vid 1 µm ± 160 m²/liter sprutfärdig blandning.

Den faktiska materialåtgången beror på många faktorer, bland andra formen på objektet, ytans jämnhet, vald appliceringsmetod, spruttryck och miljön vid spruttillfället.

Rengöring av utrustning

Rengör och skölj sprutpistolen noggrant med Autowave Guncleaner

Skölj sprutpistolen med Activator WB före sprutning av Autowave MM Optima

- Använd inte konventionell tvättförtunning i andra fall än borttagning av intorkade Autowave Optima MM färgrester
- Låt inte sprutpistolen ligga i blöt under långa perioder med varken Autowave Guncleaner eller Activator WB.

Autowave[®] MM Optima

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

VOC

EU:s gränsvärde för denna produkt (kategori: IIB. d) är: max. 420 g/liter VOC sprutfärdig blandning.
VOC-halten i denna produkt är: max. 380 g/liter VOC sprutfärdig blandning.

Förvaring



Förvara nya produkter i obruten förpackning, och öppnade produkter med väl förslutet lock vid 20°C. Undvik för stora fluktuationer i temperatur.

- För optimala egenskaper, bör förvaringstemperaturen vara densamma som spruttemperaturen.
- Lägsta och högsta temperatur för transport och förvaring är 3°C resp. 35°C.
- Frost medför gelling / klumpar i Autowave MM Optima toners, som förstörs och inte längre kan användas.
- Se TDS S9.01.02 Lagringstid Sikkens produkter

Akzo Nobel Car Refinishes AB
Adress: Byängsgränd 5, 120 40 Årsta
Tel: +46 (0)8 503 04 100

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING MED LÄMPLIG HS&E-UTRUSTNING

Viktig information: Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

Huvudkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkensvr.com