

Aérosol LV SRA

L'Aérosol LV SRA est un solvant aérosol spécialement conçu pour dissoudre l'excédent de peinture et effacer en fondu le bord créé durant la retouche ou le mélange. Le diluant LV SRA peut être utilisé avec une couche de finition ou un vernis d'uréthane acrylique Sikkens. Le mélange de solvants spéciaux MIR dans le diluant LV SRA aide à faire une transition continue de la réparation au fini existant.



Considérations liées à la sécurité

- Utiliser une protection individuelle appropriée.
- Lorsqu'exposé à la peinture ou aux solvants AkzoNobel recommande l'utilisation d'un respirateur à aduction d'air frais.



Préparation Effacer en fondu du bord

- Préparer la zone d'application de la couche de finition ou du vernis non dilué avec P1000 sur un D/A avec tampon d'interface ou un tampon de frottage gris et Sikkens Blend Prep.
- Préparer la zone d'application du mélange de solvant avec un tampon de frottage or ou une éponge humide et Sikkens Blend Prep. La zone doit s'étendre au-delà de la zone de fonte prévue.



Utiliser avec de la peinture prêt à vaporiser.

- Pour les applications de mélangeage, préparer la couche de finition ou de vernis tel que décrit dans la FT de la couche de finition ou de vernis.



Préparer Aérosol LV SRA

- Agiter avant d'utiliser pour s'assurer que tous les composants de l'Aérosol LV SRA soient mélangés ensemble.



Distance d'application

- Utiliser une distance d'application d'environ 3-5 pouces (7-13 cm).



Application de l'Aérosol LV SRA

- Appliquer 1 à 3 minces couches de l'excédent de peinture sur les bords.
- Étendre à partir du bord de la zone d'application de peinture jusqu'à la finition existante du véhicule pour une fonte dans la peinture appliquée.



Évaporer entre les couches

- Aérosol LV SRA nécessite du temps pour se dissoudre dans le fini existant.
 - Environ 15 secondes sont nécessaires entre les couches d'Aérosol LV SRA.



Séchage

- Consulter la FT du produit mélangé et appliqué pour des recommandations de séchage.

Lire toute la fiche de données techniques et la fiche technique de santé-sécurité (FTSS) pour des informations plus détaillées sur le produit.

Description

L'Aérosol LV SRA est un solvant aérosol spécialement conçu pour dissoudre l'excédent de peinture et effacer en fondu le bord créé durant la retouche ou le mélange. Le diluant LV SRA peut être utilisé avec une couche de finition ou un vernis d'uréthane acrylique Sikkens. Le mélange de solvants spéciaux MIR dans le diluant LV SRA aide à faire une transition continue de la réparation au fini existant.

Mélangeage de couche de finition ou de vernis

- AkzoNobel recommande fortement l'application d'une couche de vernis sur le panneau en entier qui est réparé. Il y a, toutefois, des cas où ceci n'est pas pratique. De telles réparations sur des véhicules plus vieux où le budget dicterait qu'une garantie n'est pas requise. Dans ces cas, il peut être acceptable de mélanger le solvant avec le vernis dans de petites zones comme un bas de caisse, un panneau de custode ou sur des zones verticales uniquement.
- Les techniques de mélange de solvants et les procédures expliquées dans cette FT ne sont pas garanties par AkzoNobel ou approuvées OEM.

Substrats appropriés

- Consulter la FT pour le produit de peinture avec lequel Aérosol LV SRA sera utilisé pour de l'information sur les subjectiles appropriés.

Produits compatibles

- Sikkens Acrylic Urethane Clearcoats
- Sikkens Acrylic Urethane Topcoats

Produits et additifs

- Aérosol LV SRA – Article no 562816

○ Les FTSS et FDT pour les produits sont disponibles en ligne – <http://my.anaac.net/>

Matières premières de base

- Aérosol LV SRA – Mélange de solvants MIR spécialement formulé

Préparation de substrat - mélange de vernis**Pré nettoyage**

- Si nécessaire pré laver la réparation avec de l'eau chaude et du savon. Rincer complètement avec de l'eau propre.
- Nettoyer avec M600 Surface Cleaner, AutoPrep Ultra-Prep (conforme COV) ou nettoyants de surface Anti-Static.

**Préparation Effacer en fondu du bord**

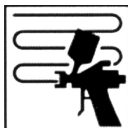
- Préparer la zone d'application de vernis avec un papier P1000 sur un D/A avec un tampon d'interface ou un tampon à frotter gris et Sikkens Blend Prep.
- Préparer la zone d'application de fonte de vernis avec un tampon de frottage or ou une éponge humide et Sikkens Blend Prep. La zone doit s'étendre au-delà de la zone de fonte prévue.

**Nettoyage de la surface - Avant l'application de la peinture**

- Nettoyer avec M600 Surface Cleaner, AutoPrep Ultra-Prep (conforme COV) ou nettoyants de surface Anti-Static.

Mélange

- Pour les applications de mélange d'aérosol, préparer la couche de finition ou le vernis comme indiqué dans la FT du produit.

Application de l'Aérosol LV SRA**Application de la couche de finition ou de vernis**

- Appliquer la couche de finition ou de vernis selon la FT pour la matière sélectionnée dans la zone de préparation.
- Contrôler l'excédent de peinture sur les bords durant l'application.
- Allouer un temps d'évaporation de 1 à 3 minutes avant l'application de l'Aérosol LV SRA

**Préparer Aérosol LV SRA**

- Agiter avant d'utiliser pour s'assurer que tous les composants de l'Aérosol LV SRA soient mélangés ensemble.

**Distance d'application**

- Utiliser une distance d'application d'environ 3-5 pouces (7-13 cm).

**Application de l'Aérosol LV SRA**

- Appliquer 1 à 3 minces couches de l'excédent de peinture sur les bords.
- Étendre à partir du bord de la zone d'application de peinture jusque dans la finition existante du véhicule pour fondre dans l'excédent de peinture du bord.



Évaporer entre les couches

- Aérosol LV SRA nécessite du temps pour se dissoudre dans le fini existant.
 - Environ 15 secondes sont nécessaires entre les couches d'Aérosol LV SRA.
 - Ne pas évaporer la zone d'effacé en fondu avec un mouvement d'air accéléré.



Nettoyer l'embout de vaporisation

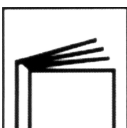
- Après application, inverser l'aérosol et appuyer l'embout.
- Ceci permet au propulseur de nettoyer l'embout.

Temps de séchage/durcissement



- Sécher la peinture appliquée selon les spécifications de la FT.
 - Un séchage supplémentaire avec infrarouge offrira le durcissement en profondeur le plus favorable dans la zone de fusionnement et moins de chance de l'endommager lors des détails.
 - Si la peinture est cuite, suivre les recommandations dans la FT du produit pour un refroidissement avant les détails.

Recouvrement



- Consulter la FT du produit appliqué pour de l'information au sujet du recouvrement.

Information COV/Réglementaire



Produit

- Aérosol LV SRA

COV lb./gal

– 5,95

COV gr/l

– 714

CARB MIR

– 1.00

- Ne pas manipuler jusqu'à ce que les Fiches techniques de santé-sécurité aient été lues et comprises. Les réglementations exigent que tous les employés soient formés sur les Fiches techniques santé-sécurité pour tous les produits chimiques avec lesquels ils entrent en contact. Le fabricant recommande l'utilisation d'un respirateur à adduction d'air lorsqu'exposé à des vapeurs ou du brouillard de vaporisation.

Stockage du produit



- Conserver les produits non ouverts ou utilisés dans des contenants fermés, approuvés, et avec le bon étiquetage. Entreposer dans des températures modérées entre 5 °C – 35 °C (40 °F - 95 °F). Éviter trop de fluctuations de température. La température d'entreposage optimale est environ 21 °C (70 °F).

- Aérosol LV SRA – 2 ans



Amérique du Nord

Aérosol LV SRA

Fiche de données techniques

Autres

13/09/18

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

AkzoNobel Inc., North America

Address: 1845 Maxwell Street – Troy, MI USA

Téléphone : 800-618-1010

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

REMARQUE IMPORTANTE : L'information dans cette fiche ne vise pas à être exhaustive et est basée sur l'état actuel de notre connaissance et sur les lois courantes : toute personne qui utilise le produit à des fins autres que ce qui est spécifié dans la fiche technique sans avoir d'abord obtenu une confirmation écrite de nous en ce qui a trait à l'adaptation du produit pour les fins prévues le fait à son propre risque. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre les démarches nécessaires pour satisfaire les demandes établies dans les règlements locaux et la législation. Toujours lire la Fiche technique santé-sécurité et la Fiche technique pour ce produit si disponible. Tous les avis que nous donnons ou tout énoncé fait au sujet du produit par nous (que ce soit dans cette fiche ou autrement) sont exacts au meilleur de notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou la condition du substrat ou les différents facteurs affectant l'utilisation et l'application du produit. Donc, à moins que nous n'acceptons autrement par écrit, nous n'acceptons aucune responsabilité quelle qu'elle soit pour la performance du produit ou la perte ou dommage résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et les avis techniques donnés sont sujets à nos conditions standards de vente. Vous devriez demander une copie de ce document et le réviser minutieusement. L'information contenue dans cette fiche est sujette à des modifications de temps en temps à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche soit courante avant d'utiliser le produit.

Les marques des produits qui figurent dans cette fiche de données sont des marques de commerce ou sont sous licence d'Akzo Nobel.

Siège social

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com