

OTO Quick Degreaser

OTO Quick Degreaser es un limpiador muy agresivo, adecuado para limpiar superficies de aluminio y acero sin pintar, acabados existentes antiguos de pintura 2K (con la excepción de acabados acrílicos termoplásticos), en especial para remover la cera soluble en disolvente de las partes nuevas.

OTO Quick Degreaser es más agresivo que el Limpiador de superficies Sikkens M600 Surfacer Cleaner y el Limpiador Anti-Static Surface Cleaner.

En Canadá (mercado regulado), estos productos son aprobados únicamente para limpiar las superficies de restauración automotriz con una botella de spray manual antes de realizar el lijado.



Consideraciones de seguridad

- Utilice protección personal adecuada, incluyendo guantes de protección.
- Cuando se expone a pintura o solventes, AkzoNobel recomienda el uso de un respirador con suministro de aire fresco.
- Coloque las toallas usadas de limpieza en un recipiente resistente al fuego para evitar el riesgo de un incendio.
- Consulte la Hoja de Datos de Seguridad (SDS) del producto para obtener más información.



OTO Quick Degreaser Superficies Adecuadas -

- Metales
- Recubrimientos de primario lijadas sobre metales.
- Superficies metálicas pintadas

NO usar en-

- Plásticos
- Fibra de vidrio o compuestos
- Pintura reversible existente



Mezclado

- No se requiere mezclar. El limpiador está listo para usar.



Paso #1 - Limpieza previa

- Lave la zona de reparación con agua tibia y jabón y luego seque.



Paso #2 - Limpieza de superficies

- Use un método de dos toallas que incluya toallas limpias y sin pelusas.
- Con la primer toalla, humedezca la superficie y restriegue para aflojar la contaminación.



Paso #3 - Secado de la superficie

- Con la segunda toalla, seque hasta que la superficie esté completamente seca.



Paso #4 - Evaporarse Completamente

- Después de secarse con una toalla, asegúrese de que el desengrasante se evapore completamente antes de lijar o pintar.



Nuevos revestimientos

- No deje las superficies limpias expuestas durante largos períodos de tiempo antes de pintar.

Lea y complete el TDS completo y la Hoja de datos de seguridad del producto (SDS) para obtener información detallada del producto.

Descripción

OTO Quick Degreaser es un limpiador muy agresivo, adecuado para limpiar superficies de aluminio y acero sin pintar, acabados existentes antiguos de pintura 2K (con la excepción de acabados acrílicos termoplásticos), en especial para remover la cera soluble en disolvente de las partes nuevas.

OTO Quick Degreaser es más agresivo que el Limpiador de superficies Sikkens M600 Surfacer Cleaner y el Limpiador Anti-Static Surface Cleaner.

En Canadá (mercado regulado), estos productos son aprobados únicamente para limpiar las superficies de restauración automotriz con una botella de spray manual antes de realizar el lijado.

Surtido de Productos**Producto**

- OTO Quick Degreaser
 - Artículo #385009 (1 galón)
 - Artículo #385007 (5 galones)
 - Artículo #385016 (53 galón)
- Es posible que no se permita el uso de limpiadores a base de solventes en las localidades reguladas de COV. Siempre revise las regulaciones locales.
- Almacene los productos no abiertos o no utilizados en recipientes cerrados aprobados con el etiquetado adecuado. Guarde a temperaturas moderadas entre 40 y 95 °F (5 y 35 °C). Evite la fluctuación excesiva de la temperatura. La temperatura óptima de almacenamiento es aproximadamente de 70 °F (21 °C).
- Vida útil de OTO Quick Degreaser – 2 años

Mezclado**Mezclado**

- No se requiere mezclar. El producto está listo para usar.

Superficies apropiadas**OTO Quick Degreaser Superficies Adecuadas -**

- Metales
- Acabados estables existentes
- Pintura de imprimación Sikkens sobre metal

NO usar en -

- Plásticos
- Fibra de vidrio o compuestos
- Acabados reversibles existentes



- Debido a la posibilidad de un incendio, el OTO Quick Degreaser no debe usarse en piezas de plástico, fibra de vidrio o compuestos. Para estas aplicaciones, use el Antistatic Surface Cleaner (artículo #385014) o el Autoprep Ultra-Prep Surface Cleaner de AkzoNobel (artículo #509927).

Puntos de limpieza para considerar



Notas de limpieza de superficies

- Seleccione el limpiador de superficies más adecuado para su reparación.
 - Recuerde nunca usar OTO Quick Degreaser en piezas de plástico.
 - Si se usará el (antiestático) Anti-Static, siempre verifique la reversibilidad de las superficies con primario antes de usar. Si el primario se reblandece con el Anti-Static, limpie con AkzoNobel AutoPrep Ultra-Prep Surface Cleaner (Artículo #509927). Consulte el TDS correspondiente para más detalles.
- Para proteger sus manos del solvente y la superficie de trabajo contra la contaminación, use guantes resistentes al solvente.
- Nunca toque una superficie limpia con las manos descubiertas una vez que finalice la limpieza. La transferencia de aceites y sales en las manos puede causar la formación de cráteres, mala adhesión o la formación de ampollas.

Vehículos comerciales

- Es importante evitar que los residuos de suciedad entren en las uniones de construcción de las carrocerías y camiones durante la limpieza y el desengrase.
 - Los paneles verticales deben limpiarse y desengrasarse desde la parte inferior hacia arriba y posteriormente desde la parte superior hacia abajo.
 - La falta de limpieza adecuada de estas áreas puede causar problemas en la aplicación y/o adherencia una vez que se aplica la pintura.

Condensación de la superficie

- Mientras se limpia una superficie con solvente, el limpiador se evaporará y se puede formar condensación en la superficie.
- El mismo problema puede ocurrir cuando un vehículo se transfiere de temperaturas frías a temperaturas más altas. Permita que los vehículos se aclimaten una hora antes de pintar. Los vehículos de doble protección y aislados pueden requerir más tiempo.
- La primera capa de pintura se puede aplicar después de que la superficie a pintar tenga la misma temperatura que el entorno y la humedad se haya evaporado por completo. La aplicación temprana puede traer problemas de adherencia.

Desengrasante



Paso #1 - Limpieza previa

- Cuando se va a hacer una reparación o se debe recubrir un acabado, lo primero que debe hacer es lavar el automóvil o la superficie del panel de la carrocería en la que se va a trabajar.
 - Para limpiar y eliminar de manera eficiente los contaminantes solubles en agua, como los excrementos de las aves, los insectos o la savia de los árboles, lave el vehículo con agua tibia y detergente de pH neutro.
 - Enjuague con agua limpia y seque con una toalla limpia.



Paso #2 - Limpieza de superficies

- Use un método de dos toallas que incluya toallas limpias y sin pelusas.
 - Trabaje en un área de 12 por 12 pulgadas a la vez hasta que se limpie toda la superficie.
 - Con la primer toalla, humedezca la superficie y restriegue para aflojar la contaminación.

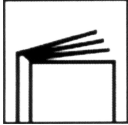


Paso #3 - Secado de la superficie

- Con la segunda toalla, seque hasta que la superficie esté completamente seca.
 - No permita que el limpiador se evapore en la superficie del sustrato del panel, o la contaminación en la superficie permanecerá.
 - Limpie bien la superficie antes de que se evapore el desengrasante.

**Paso #4 - Evaporarse Completamente**

- Después de secarse con una toalla, asegúrese de que el desengrasante se evapore completamente antes de lijar o pintar.
 - Esto permite que el limpiador que fue absorbido por el plástico se disipe antes de pintar.
 - Si no se seca al aire el plástico expuesto después del secado a mano puede producir una mala adhesión a la pieza de plástico.

Recubrimiento

- No deje las superficies limpias expuestas durante largos períodos de tiempo antes de pintar.
 - Si esto ocurre, repita el proceso de limpieza y desengrase del área afectada.

Información normativa/COV

Aviso: No use hasta que las Hojas de Datos de Seguridad del Material hayan sido leídas y entendidas. Las regulaciones requieren que todos los empleados reciban capacitación sobre las Hojas de Datos de Seguridad de Materiales para todas las sustancias químicas con las que entren en contacto. El fabricante recomienda el uso de un respirador con suministro de aire cuando se expone a vapores o niebla de pulverización.

OTO Quick Degreaser COV:

- 7.05 libras/galón (846 gramos/litro)

AkzoNobel Inc., North America

Dirección: 1845 Maxwell Street – Troy, MI USA

Teléfono: 800.618.1010

Solo para uso profesional

NOTA IMPORTANTE: la información contenida en esta hoja de datos no pretende ser exhaustiva y está basada en el estado actual de nuestro conocimiento y en las leyes vigentes: cualquier persona que utilice el producto para algún propósito que no sea el específicamente recomendado en la hoja de datos técnicos sin antes contar con nuestra confirmación por escrito en cuanto a la idoneidad del producto para la finalidad prevista lo hace bajo su propio riesgo. Es siempre responsabilidad del usuario tomar todas las medidas necesarias para cumplir los requisitos establecidos en las normas y leyes locales. Siempre lea la hoja de datos de seguridad y la hoja de datos técnicos de este producto si están disponibles. Todos los consejos que damos o cualquier declaración hecha acerca del producto por nosotros (tanto en esta hoja de datos o de otra manera) son correctos hasta donde alcanzan nuestros conocimientos, pero no tenemos control sobre la calidad, la condición del sustrato o los muchos factores que afectan al uso y a la aplicación del producto. Por lo tanto, a menos que acordemos otra cosa por escrito, no aceptamos ninguna responsabilidad por el rendimiento del producto o por cualquier pérdida o daño que se derive del uso del producto. Todos los productos suministrados y los consejos técnicos dados están sujetos a nuestros términos y condiciones estándar de venta. Usted debe solicitar una copia de este documento y revisarlo cuidadosamente. La información contenida en esta hoja de datos está sujeta a modificaciones periódicas a la luz de la experiencia y de nuestra política de desarrollo continuo. Es responsabilidad del usuario verificar que esta hoja técnica sea actual antes de usar el producto.

Los nombres de las marcas de recubrimientos mencionados en esta Hoja Técnica son marcas registradas de o están autorizadas para AkzoNobel.

Oficina central

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscr.com