

Surface Cleaners

Technique de système programmée (PST)
Nettoyants
02/08/2019

DESCRIPTION

Les dégraissants sont des solvants spécialement formulés pour enlever la graisse et autres contaminants du métal nu, des finitions existantes, plastique, etc. Lesonal a le Surface Cleaner et le Plastic Surface Cleaner disponibles pour convenir le mieux à votre atelier et au substrat à être dégraissé.

Au Canada (marché réglementé), ces produits sont homologués uniquement pour le nettoyage des surfaces de finition automobiles avec un vaporisateur à main avant le ponçage.

Considérations liées à la sécurité



Utiliser une protection individuelle appropriée.

Toujours porter des gants lors du dégraissage. Cela réduira le risque d'absorption du solvant dans les mains et empêchera les sels et les huiles de vos mains de contaminer la surface à être refaite.

Consulter la Fiche technique santé-sécurité (FTSS) du produit pour des informations de sécurité plus complètes.

Toujours placer les linges de dégraissage usagés dans un contenant scellé qui est conforme aux exigences locales afin d'éviter le risque d'incendie causé par une combustion spontanée.

Mélange



Lesonal Surface Cleaner – Prêt à utiliser

Lesonal Plastic Surface Cleaner – Prêt à utiliser

Utilisation du produit

Surface Cleaner – Nettoyant tout usage approprié pour nettoyer et dégraisser le métal nu, les finitions existantes, et les apprêts. C'est le moins agressif des nettoyants à base de solvant de Lesonal. M600 n'est pas recommandé pour les pièces en plastique ou en fibre de verre.

Plastic Surface Cleaner – Dégraissant agressif pour nettoyer le métal nu, mais aussi approprié pour les pièces en plastique et en fibre de verre. Ce nettoyant Plastic Surface Cleaner enlève aussi la charge d'électricité statique des pièces de plastique brut et du fibre de verre. Ce produit est trop agressif pour les laques mais peut être utilisé sur les finitions non réversibles. Toujours vérifier la réversibilité du substrat avant de dégraisser avec ce produit.

Étape #1



Laver le véhicule avec du détergent et de l'eau chaude.

Étape #2



Laver la zone à être réparée avec du dégraissant. Choisir le produit dégraissant selon le substrat à être nettoyé.

Étape #3



Enlever le dégraissant avec un linge propre avant que le nettoyant puisse s'évaporer.

Étape #4



Laisser le dégraissant s'évaporer complètement avant de ponçage.

- ✓ Les pièces nues en plastique dégraissées avec Plastic Surface Cleaner doivent être séchées pendant 20-30 minutes avant de peindre.

Lire la FT au complet pour des informations détaillées sur le produit.

Surface Cleaners

Fiche de données techniques
Nettoyants
02/08/2019
Page 2 / 5

DESCRIPTION


Les dégraissants sont des solvants spécialement formulés pour enlever la graisse et autres contaminants du métal nu, des finitions existantes, plastique, etc. Lesonal a le Surface Cleaner et le Plastic Surface Cleaner disponibles pour convenir le mieux à votre atelier et au substrat à être dégraissé.

Au Canada (marché réglementé), ces produits sont homologués uniquement pour le nettoyage des surfaces de finition automobiles avec un vaporisateur à main avant le ponçage.

PRODUITS ET ADDITIFS

| | | |
|----------------|-------------------------|--|
| Produit | Surface Cleaner | Article #396066 (1 Gallon remplissage) Article #396736 (5 Gallon remplissage) |
| | Plastic Surface Cleaner | Article #398297 |

MÉTHODE D'UTILISATION

| | | |
|---|--|--|
| Substrats visés | Surface Cleaner <ul style="list-style-type: none">• Métal nu• Finitions existantes• Lesonal Primers• NON recommandé sur les pièces en plastique ou en fibre de verre | Plastic Surface Cleaner <ul style="list-style-type: none">• Pièces en plastique• Métal nu y compris l'aluminium• Pièces en fibre de verre• Finitions existantes non réversibles• NON recommandé sur les finitions réversibles |
| | | |
| Matières premières de base | <ul style="list-style-type: none">• Mélanges de solvants spécialisés | |
| Préparation des substrats | | |
|  | Pré nettoyage <p>Le but du nettoyage et du dégraissage est d'enlever la graisse résiduelle, huile, cire, silicones, la saleté de la route et le sable de la surface. Si ceci n'est pas fait, alors la saleté qui reste migrera dans les rayures fines laissées durant le processus de ponçage. De plus, des microfissures possibles du silicone et une mauvaise adhérence au système de peinture appliqué subséquent à la surface contaminée peuvent se produire.</p> | |

Surface Cleaners

Fiche de données techniques
Nettoyants
02/08/2019
Page 3 / 5

**Préparation
du substrat -
Finitions
existantes
poncées et
non poncées**



Laver le véhicule avec du détergent et de l'eau chaude. Ceci commencera à dissoudre les résidus solubles à l'eau comme les fientes d'oiseaux, les insectes, la sève des arbres, etc. Ceci aidera aussi à empêcher le sable, le gravier et la saleté à être répandus dans l'atelier de réparation.

Avec un linge propre, laver la zone à être réparée avec Surface Cleaner ou Plastic Surface Cleaner. Ceci enlèvera tout contaminant qui ne peut pas être enlevé avec de l'eau.

Avec un linge propre, assécher le dégraissant avant qu'il n'ait le temps de s'évaporer. Toujours utiliser un linge propre pour le lavage et un linge propre pour le séchage. Remplacer les linges régulièrement.

Ne jamais laisser le nettoyant de surface s'évaporer avant d'assécher avec un linge ou le contaminant restera.

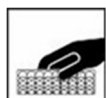
**Nettoyer
les pièces en
plastique non
recouvertes
avant
d'abaser**



Laver la pièce en plastique non peinte avec du détergent et de l'eau chaude. Ceci dissoudra les résidus solubles à l'eau comme les fientes d'oiseaux, les insectes, la sève des arbres, etc.

Avec un linge propre, laver la zone à être réparée avec du Plastic Surface Cleaner. Le solvant plus fort enlèvera l'agent de démoulage dans le plastique. Avec un linge propre, assécher le dégraissant avant qu'il n'ait le temps de s'évaporer. Toujours utiliser un linge propre pour le lavage et un linge propre pour le séchage. Remplacer les linges régulièrement.

Ne jamais laisser le nettoyant de surface s'évaporer avant d'assécher avec un linge ou le contaminant restera.



La pièce n'est pas prête pour abaser. Une fois la pièce poncée elle devrait être nettoyée avec AkzoNobel AutoPrep UltraPrep Surface Cleaner avant l'application de l'apprêt.

- ✓ Les pièces nues en plastique dégraissées avec Plastic Surface Cleaner doivent être séchées pendant 20-30 minutes avant de peindre.

Surface Cleaners

Fiche de données techniques
Nettoyants
02/08/2019
Page 4 / 5

POST-APPLICATION

Pouvoir pour repeinturage



Avec toutes les activités de nettoyage et de dégraissage, une fois que le véhicule a été nettoyé, il ne doit jamais être touché avec les mains nues. Les sels, l'humidité et les huiles pourraient être transférés à la surface réparée ce qui causerait des problèmes d'adhérence et de cloquage. Il est particulièrement important que les crèmes protectrices pour les mains ne soient jamais utilisées près d'un véhicule qui est refait. Laisser sécher les pièces en plastique nues dégraissées avec le nettoyant de surface pour plastique pendant 20-30 minutes avant de les peindre.

Nettoyage de la carrosserie du camion

Il est important d'empêcher les résidus de saleté de pénétrer dans les joints de construction des fourgons et des camions durant le nettoyage et le dégraissage. Ne pas nettoyer correctement ces zones peut causer des problèmes d'application et/ou d'adhérence lorsque la peinture est appliquée. Les panneaux verticaux devraient être nettoyés et dégraissés du bas vers le haut et subséquemment du haut vers le bas.

Condensation

Après qu'une surface a été nettoyée et dégraissée le solvant s'évaporerait et de la condensation peut se former sur la surface. La première couche de peinture peut être appliquée après que la surface qui doit être peinte soit à la même température que l'environnement avoisinant et que l'humidité se soit complètement évaporée. Une application précoce peut causer des problèmes d'adhérence. Le même problème peut se produire lorsqu'un véhicule est transféré de températures froides à des températures plus chaudes. Allouer une heure pour que les véhicules s'acclimatent avant de peindre. Les véhicules à double paroi et isolés peuvent prendre plus de temps.

INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

| | | |
|---|---------------------------------|-----------------------|
| Information COV/ Réglementaire | Surface Surface Cleaner | 6.3 lbs/gal (755 g/L) |
| | Plastic Surface Surface Cleaner | 6.4 lbs/gal (767 g/L) |



Entreposage du produit



Stock non ouvert ou produits utilisés dans des contenants approuvés fermés avec un étiquetage approprié. Entreposer à des températures modérées entre 40 °F - 95 °F (5 °C – 35 °C). Éviter trop de fluctuations de températures. La température d'entreposage optimale est environ 70 °F (20 °C).

| | |
|---------------------------------|-------|
| Surface Surface Cleaner | 2 ans |
| Plastic Surface Surface Cleaner | 2 ans |

Surface Cleaners

Fiche de données techniques
Nettoyants
02/08/2019
Page 5 / 5

AkzoNobel Inc., North America
Adresse: 1845 Maxwell Street, Troy, MI 48084 USA
Téléphone: 800-618-1010

RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL

REMARQUE IMPORTANTE : L'information dans cette fiche ne vise pas à être exhaustive et est basée sur l'état actuel de notre connaissance et sur les lois courantes : toute personne qui utilise le produit à des fins autres que ce qui est spécifié dans la fiche technique sans avoir d'abord obtenu une confirmation écrite de nous en ce qui a trait à l'adaptation du produit pour les fins prévues le fait à son propre risque. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre les démarches nécessaires pour satisfaire les demandes établies dans les règlements locaux et la législation. Toujours lire la Fiche technique santé-sécurité et la Fiche technique pour ce produit si disponible. Tous les avis que nous donnons ou tout énoncé fait au sujet du produit par nous (que ce soit dans cette fiche ou autrement) sont exacts au meilleur de notre connaissance mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou la condition du substrat ou les différents facteurs affectant l'utilisation et l'application du produit. Donc, à moins que nous n'acceptons autrement par écrit, nous n'acceptons aucune responsabilité quelle qu'elle soit pour la performance du produit ou la perte ou dommage résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et les avis techniques donnés sont sujets à nos conditions standards de vente. Vous devriez demander une copie de ce document et le réviser minutieusement. L'information contenue dans cette fiche est sujette à des modifications de temps en temps à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche soit courante avant d'utiliser le produit.

Les marques des produits qui figurent dans cette fiche de données sont des marques de commerce ou sont sous licence d'Akzo Nobel.

Siège social

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.Lesonalcr.com