

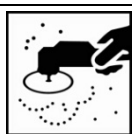
Autoprep Ultraprep Surface Cleaner

Le nettoyant de surface Autoprep Ultraprep est un nettoyant de surface à base d'eau avec une faible teneur en COV. Le nettoyant de surface Autoprep Ultraprep est utilisé pour garantir l'élimination de tous types de contamination du substrat avant l'application de la peinture.



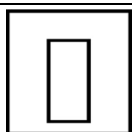
Santé et sécurité

- Utiliser une protection individuelle appropriée.
- En cas d'exposition à de la peinture ou à des solvants, il est conseillé d'utiliser un appareil respiratoire à adduction d'air frais.



Substrats appropriés

- Finis existants
- Acier
- Acier galvanisé
- Acier recouvert de zinc
- Aluminium
- Substrats de plastique



Mélange

- Aucune préparation n'est nécessaire. Le nettoyant de surface Autoprep Ultraprep est prêt à l'emploi.



Étape no 1 - Pré-nettoyage

- Nettoyer la réparation avec du savon et de l'eau chaude puis sécher.



Étape no 2 - Nettoyage de la surface

- Utiliser une méthode à deux chiffons utilisant des chiffons propres et non pelucheux.
- Avec le premier chiffon, mouiller la surface et frotter pour ramollir la contamination.

Remarque : ne laissez pas le nettoyant de surface s'évaporer sur le substrat, car la contamination restera sur la surface. N'utilisez pas de lingettes colorées, car le nettoyant pourrait enlever la teinture du tissu et causer une contamination de la surface.




Étape no 3 - Séchage de la surface

- Avec le deuxième chiffon, assécher jusqu'à complètement sec.



Pouvoir pour repeinture

- Ne pas laisser la surface propre exposée pendant une période prolongée avant de la peindre.

	Amérique du Nord	Fiche de données techniques	
	Autoprep Ultraprep Surface Cleaner		Nettoyants
			01/11/2024
			Page 2 of 4
	POUR UN USAGE PROFESSIONNEL AVEC UN ÉQUIPEMENT DE SANTÉ ET SÉCURITÉ APPROPRIÉE		

Description

Le nettoyant de surface Autoprep Ultraprep est un nettoyant de surface à base d'eau avec une faible teneur en COV. Le nettoyant de surface Autoprep Ultraprep est utilisé pour garantir l'élimination de tous types de contamination du substrat avant l'application de la peinture.

Assortiments de produits

Produit		Numéro d'article	Contenant
• Nettoyeur de surface Autoprep Ultraprep		N° 509927	– 1 Gallon

Technique de nettoyage de surface



- Laver la zone à réparer avec du savon et de l'eau.
- Puis mouiller un chiffon propre avec le Ultraprep Surface Cleaner et nettoyer la surface.
- Immédiatement après, essuyer la surface complètement avec des chiffons absorbants de haute qualité. Toujours utiliser deux chiffons, puisqu'un seul chiffon ne fera que déplacer plutôt que d'enlever la saleté et la graisse. Assécher la surface complètement avant que le nettoyant de surface ne s'évapore.

Remarque : ne laissez pas le nettoyant de surface s'évaporer sur le substrat, car la contamination restera sur la surface. N'utilisez pas de lingettes colorées, car le nettoyant pourrait enlever la teinture du tissu et causer une contamination de la surface.



Nettoyage de la surface - Avant l'application de la peinture

- Le but du nettoyage de la surface est d'enlever la graisse résiduelle, l'huile, la cire, le silicone, le sable, etc. Si ceci n'est pas fait, des résidus de contamination resteront dans les marques de rayures durant le ponçage. L'adhérence du système de peinture appliqué subséquent à la surface contaminée sera mauvaise et pourrait délaminer.
- Remplacer les chiffons utilisés régulièrement pour le nettoyage avec des neufs. Au lieu de placer les chiffons usés (humides) dans un contenant scellé, les placer sur la grille de plancher pour que les solvants puissent s'évaporer, puis placer les chiffons secs dans la poubelle ordinaire.

Attentions particulières




Résidu de sel et cloquage :

- Une fois que la surface sous traitement a été nettoyée, elle ne doit jamais être touchée avec les mains nues. Les sels, l'humidité et les huiles peuvent être transférés à la surface préparée ce qui causerait un délaminage ou des problèmes de cloquage. Il est particulièrement important que les crèmes protectrices pour les mains ne soient jamais utilisées près d'un véhicule qui est refait.

Constructions de la carrosserie du camion :

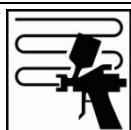
- Il est important d'empêcher les résidus de saleté de pénétrer dans les joints de fabrication des fourgonnettes, semi-remorques, etc., lors du nettoyage. Cela pourrait causer des problèmes d'adhésion lors de l'application de la peinture. Les pièces montées verticalement doivent donc d'abord être nettoyées de bas en haut, puis de haut en bas.

	Amérique du Nord	Fiche de données techniques	
	Autoprep Ultraprep Surface Cleaner		Nettoyants
			01/11/2024
			Page 3 of 4
	POUR UN USAGE PROFESSIONNEL AVEC UN ÉQUIPEMENT DE SANTÉ ET SÉCURITÉ APPROPRIÉE		

Condensation sur les surfaces métalliques :

- Après qu'une surface ait été nettoyée, le solvant s'évapore. La chaleur nécessaire à l'évaporation est retirée de cette surface, la rendant plus froide que l'atmosphère environnante, ce qui entraîne (souvent invisible) de la condensation sur la surface. Laissez suffisamment de temps à l'humidité pour s'évaporer. La première couche de peinture peut être appliquée dès que la surface a retrouvé la température de l'atmosphère environnante. Une application trop précoce de la couche peut entraîner des problèmes d'adhésion. Le même problème peut survenir si un véhicule est transféré d'une pièce froide à une pièce chaude ou de l'extérieur vers l'intérieur. Laissez les véhicules s'acclimater pendant un minimum d'une heure. Les véhicules à double paroi (et certainement les véhicules isolés) nécessitent plusieurs heures pour s'acclimater.

Information COV/Réglementaire



Avis : ne pas manipuler jusqu'à ce que les Fiches techniques de santé-sécurité aient été lues et comprises. Les réglementations exigent que tous les employés soient formés sur les Fiches techniques santé-sécurité pour tous les produits chimiques avec lesquels ils entrent en contact. Le fabricant recommande l'utilisation d'un respirateur à adduction d'air lorsqu'exposé à des vapeurs ou du brouillard de vaporisation.


Nettoyant de surface COV Autoprep Ultraprep :

- Nettoyant de surface COV Autoprep Ultraprep d'AkzoNobel – 8 g/L (0,07 lb/gal)

Stockage du produit



- Entreposer les produits non ouverts ou utilisés dans des contenants fermés approuvés, avec un étiquetage approprié.
- Conserver à des températures modérées entre 5 °C – 35 °C (40 °F et 95 °F). Éviter les fluctuations de température importantes. La température d'entreposage optimale est d'environ 21 °C (70 °F).
- Si le produit arrive congelé en raison du transport, décongelez-le et utilisez-le comme recommandé.
- Se reporter à la fiche technique de présentation de la durée de conservation du produit ou à la liste de prix actuelle pour obtenir les informations les plus récentes sur la durée de conservation.

	Amérique du Nord	Fiche de données techniques	
	Autoprep Ultraprep Surface Cleaner		Nettoyants
			01/11/2024
			Page 4 of 4
	POUR UN USAGE PROFESSIONNEL AVEC UN ÉQUIPEMENT DE SANTÉ ET SÉCURITÉ APPROPRIÉE		

AkzoNobel Inc., North America
Address: 1845 Maxwell Street – Troy, MI USA
Téléphone : 888.492.0415

POUR UN USAGE PROFESSIONNEL AVEC UN ÉQUIPEMENT DE SANTÉ ET SÉCURITÉ APPROPRIÉ

REMARQUE IMPORTANTE : L'information dans cette fiche ne vise pas à être exhaustive et est basée sur l'état actuel de notre connaissance et sur les lois courantes : toute personne qui utilise le produit à des fins autres que ce qui est spécifié dans la fiche technique sans avoir d'abord obtenu une confirmation écrite de nous en ce qui a trait à l'adaptation du produit pour les fins prévues le fait à son propre risque. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre les démarches nécessaires pour satisfaire les demandes établies dans les règlements locaux et la législation. Toujours lire la Fiche technique santé-sécurité et la Fiche technique pour ce produit si disponible. Tous les avis que nous donnons ou tout énoncé fait au sujet du produit par nous (que ce soit dans cette fiche ou autrement) sont exacts autant que nous sachions, mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou la condition du substrat ou les différents facteurs affectant l'utilisation et l'application du produit. Donc, à moins que nous n'acceptons autrement par écrit, nous n'acceptons aucune responsabilité, quelle qu'elle soit pour la performance du produit ou la perte ou dommage résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et les avis techniques donnés sont sujets à nos conditions standards de vente. Vous devriez demander une copie de ce document et le réviser minutieusement. L'information contenue dans cette fiche est sujette à des modifications de temps en temps à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche soit courante avant d'utiliser le produit.

Les marques des produits qui figurent dans cette fiche de données sont des marques de commerce ou sont sous licence d'Akzo Nobel.

Siège social

AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands.